

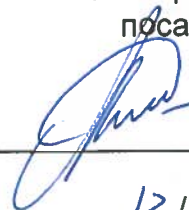
СЗ МТУ ВТ ФАВТ

Дата 25.01.16 № СЗПЗ-452

1

УТВЕРЖДАЮ:

Старший
авиационный начальник
посадочной площадки



В.С. Летучев

12 / ноября 2015 г.

АЭРОНАВИГАЦИОННЫЙ ПАСПОРТ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

«КИРИЛЛОВ»

Кириллов
2015 г.

**Лист согласования
аэронавигационного паспорта посадочной площадки
«КИРИЛЛОВ»**

Начальник Санкт-Петербургского
зонального центра ЕС ОрВД

« 16 » декабря 2015 года



Начальник Санкт-Петербургского
районного центра ЕС ОрВД

« 15 » декабря 2015 года

А.М. Минаков
М.П.



Начальник Вологодского
районного центра ЕС ОрВД

« 10 » декабря 2015 года

Б.И. Хазановский
М.П.



Командир
войсковой части 49324 К
гв. полковник

« 10 » декабря 2015 года

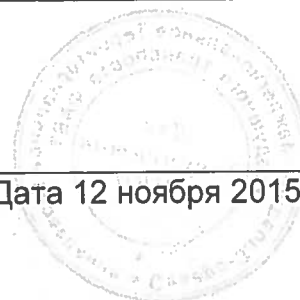
И.В. Толпыго





2
СОДЕРЖАНИЕ

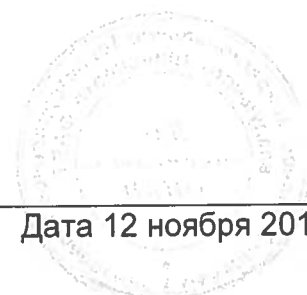
Лист согласования.	0-1
Контрольный лист.	0-2
Регистрация поправок аэронавигационного паспорта посадочной площадки.	0-3
1. Географические и административные данные посадочной площадки.	1-1
2. Время работы служб и средств по обслуживанию на посадочной площадке.	1-2
3. Данные по перронам.	1-3
4. Данные по рулежным дорожкам (РД).	1-4
5. Данные по местам стоянок воздушных судов посадочной площадки.	1-5
6. Данные по местам проверок высотомеров посадочной площадки.	1-6
7. Данные по препятствиям посадочной площадки радиусом 5 км с центром в контрольной точке посадочной площадки.	1-7
8. Минимумы посадочной площадки.	1-8
9. Физические характеристики посадочной площадки	1-9
10. Огни приближения и огни ВПП посадочной площадки.	1-10
11. Организация выполнения полетов на посадочной площадке.	1-11
12. Запретные зоны, зоны ограничения полетов, постоянные опасные зоны, специальные зоны.	1-12
13. Данные средств связи на посадочной площадке.	1-13
14. Радионавигационные средства и средства посадки посадочной площадки.	1-14
15. Перечень карт (схем) посадочной площадки.	1-15
16. Перечень доказательной документации.	1-16
Приложения	2-0
Схема посадочной площадки (кроки).	2-1
Карта наземного движения (огни и знаки руления).	2-2
Карта препятствий в R=5 км от контрольной точки посадочной площадки	2-3
Карта маршрутов вылета.	2-4
Карта маршрутов прибытия.	2-5
Карта захода по приборам.	2-6
Карта захода на посадку по ПВП	2-7
Схема концентрации и перелета птиц в окрестностях посадочной площадки.	2-8
Схема расположения радиотехнического оборудования.	2-9
Схема расположения метеорологического оборудования.	2-10
Схема продольного профиля оси ВПП посадочной площадки.	2-11
Схема выполнения маневра для внеочередного захода на посадку или ухода на запасной аэродром.	2-12
Справочная информация	3-1
Регистрация сверок (проверок АНППП)	





ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

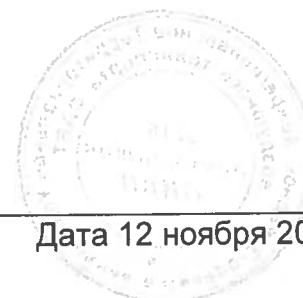
Ф.И.О. лица, ответственного за ведение паспорта посадочной площадки «Кириллов»	Владимир Сергеевич Летучев	
Занимаемая должность (служба) ответственного лица.	-	
Приказ (распоряжение) о назначении ответственного лица.		
Наименование службы	Подпись/дата	Расшифровка подписи
-	-	-
-	-	-





КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ

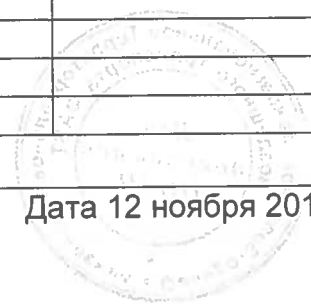
Лист		Дата	
1. Титульный лист		12 ноября 2015 г. ✓	
2. Содержание		12 ноября 2015 г. ✓	
0-1 Лист согласований		12 ноября 2015 г. ✓	
0 - 2 Контрольный лист		12 ноября 2015 г. ✓	
0 - 3 Учет внесенных поправок		12 ноября 2015 г. ✓	
Лист	Дата	Лист	Дата
1-1.1	12 ноября 2015 г. ✓	2-2	12 ноября 2015 г. ✓
1-1.2	12 ноября 2015 г. ✓	2-3	12 ноября 2015 г. ✓
1-2	12 ноября 2015 г. ✓	2-4.1	12 ноября 2015 г. ✓
1-3.1	12 ноября 2015 г. ✓	2-4.2	12 ноября 2015 г. ✓
1-3.2	12 ноября 2015 г. ✓	2-4.3	12 ноября 2015 г. ✓
1-4	12 ноября 2015 г. ✓	2-4.4	12 ноября 2015 г. ✓
1-5.1	12 ноября 2015 г. ✓	2-5.1	12 ноября 2015 г. ✓
1-5.2	12 ноября 2015 г. ✓	2-5.2	12 ноября 2015 г. ✓
1-6	12 ноября 2015 г. ✓	2-5.3	12 ноября 2015 г. ✓
1-7	12 ноября 2015 г. ✓	2-5.4	12 ноября 2015 г. ✓
1-8	12 ноября 2015 г. ✓	2-6	12 ноября 2015 г. ✓
1-9.1	12 ноября 2015 г. ✓	2-7.1	12 ноября 2015 г. ✓
1-9.2	12 ноября 2015 г. ✓	2-7.2	12 ноября 2015 г. ✓
1-10	12 ноября 2015 г. ✓	2-7.3	12 ноября 2015 г. ✓
1-11.1	12 ноября 2015 г. ✓	2-7.4	12 ноября 2015 г. ✓
1-11.2	12 ноября 2015 г. ✓	2-8	12 ноября 2015 г. ✓
1-12	12 ноября 2015 г. ✓	2-9	12 ноября 2015 г. ✓
1-13	12 ноября 2015 г. ✓	2-10	12 ноября 2015 г. ✓
1-14	12 ноября 2015 г. ✓	2-11	12 ноября 2015 г. ✓
1-15	12 ноября 2015 г. ✓	2-12	12 ноября 2015 г. ✓
1-16	12 ноября 2015 г. ✓	3-1.1	12 ноября 2015 г. ✓
2-0	12 ноября 2015 г. ✓	3-1.2	12 ноября 2015 г. ✓
2-1.1	12 ноября 2015 г. ✓	3-1.3	12 ноября 2015 г. ✓
2-1.2	12 ноября 2015 г. ✓		
2-1.3	12 ноября 2015 г. ✓		
Лист		Дата	
Регистрация сверок (проверок) АНППП		12 ноября 2015 г. ✓	
В настоящем экземпляре сброшюровано 54 (пятьдесят четыре) листа		✓	





[illegible]

Дата 12 ноября 2015





1. ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «КИРИЛЛОВ»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказат ельная докумен тация
1	2	3	4
1.1	Указатель (индекс) местоположения посадочной площадки	-	
1.2	Название	«Кириллов»	
1.3	Наименование собственника посадочной площадки	ООО «Авиационный комплекс Руза»	
1.4	Юридический адрес собственника посадочной площадки.	143103, Московская область, Рузский район, д.Сытьково, д.27	
1.5	Номер телефона собственника посадочной площадки	+7 (495) 4114163	
1.6	Номер факса собственника посадочной площадки	+7 (495) 4114163	
1.7	E-mail собственника посадочной площадки	ak-ruza@mail.ru	
1.8	Полное название ближайшего к аэродрому крупного населенного пункта	г. Кириллов, Вологодской обл.	(8)
1.9	Направление и расстояние от центра города или населенного пункта	Аи=162°, Д=4,3 км	(8)
1.10	Координаты местоположения контрольной точки посадочной площадки (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	59° 49' 22" с.ш. 038° 24' 01" в.д.	(1)
1.11	Система координат	ПЗ-90.02	(1)
1.12	Вид покрытия ВПП посадочной площадки	на участке земли – грунт	(1)
		в акватории – водная поверхность	
1.13	Превышение (абсолютная высота) контрольной точки посадочной площадки (м)	125	(1)
1.14	Магнитное склонение посадочной площадки (в градусах)	12Е	(9)
1.15	Ограничения на посадку на ВПП	Самолеты (гидросамолеты) 4-го класса (категория А) и вертолеты с максимальной массой 5700 кг	(1)
1.16	Подразделения, базирующиеся на посадочной площадке	ООО АК «Руза»; АУЦ ГА АШ «Гамаюн»; ООО «СПб АТЦ «Полет»; ВС физических и юридических	(1)

АНППП КИРИЛЛОВ
(наименование посадочной площадки)

Дата 12 ноября 2015



		лиц по договору с ООО АК «Руза»	
--	--	------------------------------------	--

АНППП КИРИЛЛОВ
(наименование посадочной площадки)

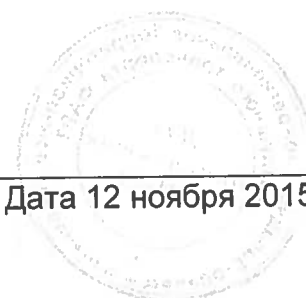
Дата 12 ноября 2015





2. ВРЕМЯ РАБОТЫ СЛУЖБ И СРЕДСТВ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «КИРИЛЛОВ»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказате льная Документ ация
1	2	3	4
2.1	Администрация посадочной площадки	09.00 – 21.00 (МСК)	
2.2	Посадочная площадка	По согласованию	
2.3	Таможня и иммиграционная служба	-	
2.4	Медицинская и санитарная служба	-	
2.5	Бюро САИ по проведению инструктажа	-	
2.6	Бюро информации ОВД	-	
2.7	Метеорологическое бюро по проведению инструктажа	-	
2.8	Служба воздушного движения	-	
2.9	Служба заправки топливом	-	
2.10	Служба оформления и обработки	-	
2.11	Служба обеспечения безопасности	-	
2.12	Служба противообледенительной обработки	-	
2.13	Служба поискового и аварийно- спасательного обеспечения полетов	-	
2.14	Служба обеспечения бортовым питанием	-	
2.15	Медицинская служба	-	
2.16	Аэродромная служба	-	





3. ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «КИРИЛЛОВ»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
3.1	Наименование перрона	Перрон № 1 (на участке земли)	(1)
3.1.1	Тип покрытия перрона	грунт	
3.1.2	Прочность покрытия перрона (PCN) ¹⁾	5700 кг	
3.1.3	Обозначение точки границы перрона	-	
3.1.4	Координаты точки границы перрона (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
3.1.5	Примечание	Оборудован 4-я стоянками для самолетов 4-го класса (категория- А) и вертолетов, размер 60х30 м	
3.2	Наименование перрона	Перрон № 2 (в акватории)	(1)
3.2.1	Тип покрытия перрона	Водная поверхность	
3.2.2	Прочность покрытия перрона (PCN) ¹⁾	-	
3.2.3	Обозначение точки границы перрона	-	
3.2.4	Координаты точки границы перрона (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
3.2.5	Примечание	Оборудован 4-я стоянками для гидросамолетов, размер 90х60 м	
3.3	Наименование перрона	Перрон № 3 (на участке земли)	(1)
3.3.1	Тип покрытия перрона	грунт	
3.3.2	Прочность покрытия перрона (PCN) ¹⁾	5700 кг	
3.3.3	Обозначение точки границы перрона	-	
3.3.4	Координаты точки границы перрона (широта, долгота в градусах,	-	

АНППП КИРИЛЛОВ
(наименование посадочной площадки)

Дата 12 ноября 2015

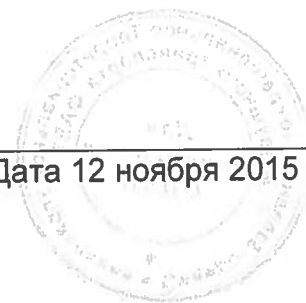


	минутах, секундах)		
3.2.5	Примечание	Оборудован гидроспуском (стапелем) и 2-я стоянками для самолетов-амфибий, размер 30x20 м	

¹PCN– классификационное число покрытия ВПП.

АНППП КИРИЛЛОВ
(наименование посадочной площадки)

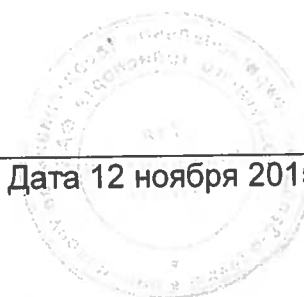
Дата 12 ноября 2015





**4. ДАННЫЕ ПО РУЛЕЖНЫМ ДОРОЖКАМ (РД)
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «КИРИЛЛОВ»**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
4.1	РД на участке земли:		(1)
4.1.1	Обозначение РД	РД1	
4.1.2	Тип покрытия РД	грунт	
4.1.3	Прочность покрытия РД (PCN)	5700 кг	
4.1.4	Протяженность РД (м)	30	
4.1.5	Ширина РД (м)	10	
4.1.6	Маркировка РД	Стандартная	
4.1.7	Истинный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	21,00/201,00	
4.1.8	Магнитный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	09,00/189,00	
4.2	РД (полосы руления) в акватории: Оборудованные рулежные дорожки (полосы руления) отсутствуют. Руление (глиссирование) выполняется по маршруту решением КВС.		





**5. ДАННЫЕ ПО МЕСТАМ СТОЯНОК ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «КИРИЛЛОВ»**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная Документация
1	2	3	4
5.1	Стоянки на участке земли (перрон № 1):		
5.1.1.1	Обозначение (№ стоянки)	MC11	(1)
5.1.1.2	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
5.1.1.3	Прочность покрытия (PCN)	5700 кг	
5.1.1.4	Тип покрытия	грунт	
5.1.2.1	Обозначение (№ стоянки)	MC12	
5.1.2.2	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
5.1.2.3	Прочность покрытия (PCN)	5700 кг	
5.1.2.4	Тип покрытия	грунт	
5.1.3.1	Обозначение (№ стоянки)	MC13	
5.1.3.2	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
5.1.3.3	Прочность покрытия (PCN)	5700 кг	
5.1.3.4	Тип покрытия	грунт	
5.1.4.1	Обозначение (№ стоянки)	MC14	
5.1.4.2	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
5.1.4.3	Прочность покрытия (PCN)	5700 кг	
5.1.4.4	Тип покрытия	грунт	
5.2	Стоянки в акватории (перрон № 2):		(1)
5.2.1.1	Обозначение (№ стоянки)	MC21	
5.2.1.2	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
5.2.1.3	Прочность покрытия (PCN)	-	
5.2.1.4	Тип покрытия	Водная поверхность	
5.2.2.1	Обозначение (№ стоянки)	MC22	
5.2.2.2	Координаты местоположения	-	

АНППП КИРИЛЛОВ
(наименование посадочной площадки)

Дата 12 ноября 2015



	точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)		
5.2.2.3	Прочность покрытия (PCN)	-	
5.2.2.4	Тип покрытия	Водная поверхность	
5.2.3.1	Обозначение (№ стоянки)	MC23	
5.2.3.2	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
5.2.3.3	Прочность покрытия (PCN)	-	
5.2.3.4	Тип покрытия	Водная поверхность	
5.2.4.1	Обозначение (№ стоянки)	MC24	
5.2.4.2	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
5.2.4.3	Прочность покрытия (PCN)	-	
5.2.4.4	Тип покрытия	Водная поверхность	
5.3	Стоянки на участке земли (перрон № 3):		(1)
5.3.1.1	Обозначение (№ стоянки)	MC31	
5.3.1.2	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
5.3.1.3	Прочность покрытия (PCN)	5700 кг	
5.3.1.4	Тип покрытия	грунт	
5.3.2.1	Обозначение (№ стоянки)	MC32	
5.3.2.2	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
5.3.2.3	Прочность покрытия (PCN)	5700 кг	
5.3.2.4	Тип покрытия	грунт	





6. ДАННЫЕ ПО МЕСТАМ ПРОВЕРОК ВЫСОТОМЕРОВ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «КИРИЛЛОВ»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
Места проверок высотомеров на посадочной площадке отсутствуют			
1	2	3	4
6.1	Местоположение	-	
6.2	Превышение (абсолютная высота) (м)	-	
6.3	Геодезическая высота ¹⁾ (м)	-	

¹⁾ Геодезическая высота – высота, измеренная относительно поверхности эллипсоида.





**7. ДАННЫЕ ПО ПРЕПЯТСТВИЯМ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ
В РАДИУСЕ 5 КМ С ЦЕНТРОМ В КОНТРОЛЬНОЙ ТОЧКЕ
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «КИРИЛЛОВ»**

Идентификатор (№ п.п.) препятствия	Наименование препятствия	Широта Препятствия (в градусах, минутах, секундах)	Долгота препятствия (в градусах, минутах, секундах)	Превышение (абсолютная высота) (м)	Геодетическая высота (м)	Вид/ цвет марки ровки	Доказательная документация
1	2	3	4	5	6	7	8
7.1 Препятствия в зонах захода на посадку и взлета ВПП10/28							
-	-	-	-	-	-	-	-
7.2 Препятствия в зоне полета по кругу							
ULWW 100054	Мачта СС г. Кириллов	59°51'01"	038°23'49"	216	-	д/н	(7, 8, 11)





8. МИНИМУМЫ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «КИРИЛЛОВ»

№ п.п.	Наименование элемента аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
<p>Полеты на посадочную площадку «КИРИЛЛОВ» осуществляются днем по ПВП. Минимумы посадочной площадки «КИРИЛЛОВ» для полетов ВС определяются правилами визуальных полетов в соответствии со статьями 3.33, 3.33.1, 3.33.2 ФАП «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации».</p>			
1	2	3	4
8.1	Минимумы посадочной площадки для взлета	-	
8.1.1	Тип ВС	Самолеты (гидросамолеты) 4-го класса (категория А) и вертолеты	
8.1.1.1	Ннго	-	
8.1.1.2	Видимость с огнями ВПП день	-	
8.1.1.3	Видимость с огнями ВПП ночь	-	
8.1.1.4	Видимость без огней ВПП день	-	
8.1.1.5	Видимость без огней ВПП ночь	-	
8.2	Минимумы посадочной площадки для посадки	-	
8.2.1	Тип ВС	Самолеты (гидросамолеты) 4-го класса (категория А) и вертолеты	
8.2.1.1	РМС(ИЛС) Авт	-	
8.2.1.2	РМС(ИЛС) Дир	-	
8.2.1.3	РМС(ИЛС)ПСР	-	
8.2.1.4	РСР/ОСР	-	
8.2.1.5	РСР	-	
8.2.1.6	ОСР	-	
8.2.1.7	ОПРС	-	
8.2.1.8	ОПРС обратного старта	-	
8.2.1.9	ВЗР	-	

¹⁾ Высота нижней границы облаков.

²⁾ Радиомаячная система посадки.

³⁾ Инструментальная система посадки по приборам.

⁴⁾ Автоматический.

⁵⁾ Директорный.

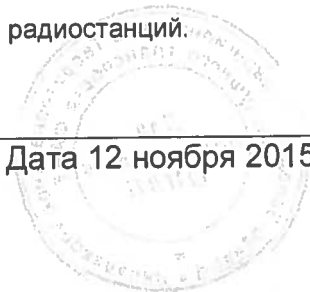
⁶⁾ Система посадки по приборам.

⁷⁾ Радиолокационная система посадки.

⁸⁾ Система посадки с использованием только дальней и ближней приводных радиостанций.

⁹⁾ Отдельная приводная радиостанция.

¹⁰⁾ Визуальный заход на посадку.





9. ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «КИРИЛЛОВ»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказатель- ная документац ия
1	2	3	4
9.1	ВПП на участке земли		
9.1.1.1	Обозначение ГВПП	ГВПП10	(1)
9.1.1.2	Класс ВПП	Не классифицирована	
9.1.1.3	Длина ВПП (м)	600	
9.1.1.4	Ширина ВПП (м)	20	
9.1.1.5	Прочность искусственного покрытия ВПП (PCN)	5700 кг	
9.1.1.6	Координаты порога ВПП (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	59°49'25"с 038°23'43"в	
9.1.1.7	Абсолютная высота порога ВПП	125 м	
9.1.1.8	Истинный азимут (пеленг) ВПП	111°	
9.1.1.9	Магнитный азимут (пеленг) ВПП	099°	
9.1.1.10	Боковые полосы безопасности	10 м	
9.1.2.1	Обозначение ГВПП	ГВПП28	
9.1.2.2	Класс ВПП	Не классифицирована	
9.1.2.3	Длина ВПП (м)	600	
9.1.2.4	Ширина ВПП (м)	20	
9.1.2.5	Прочность искусственного покрытия ВПП (PCN)	5700 кг	
9.1.2.6	Координаты порога ВПП (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	59°49'18"с 038°24'19"в	
9.1.2.7	Абсолютная высота порога ВПП	125 м	
9.1.2.8	Истинный азимут (пеленг) ВПП	291°	
9.1.2.9	Магнитный азимут (пеленг) ВПП	279°	
9.1.2.10	Боковые полосы безопасности	10 м	
9.2	ВПП (летный бассейн) в акватории		(1)
9.2.1.1	Обозначение ВПП	ВПП (летный бассейн)10	
9.2.1.2	Класс ВПП	Не классифицирована	
9.2.1.3	Длина ВПП (м)	600	
9.2.1.4	Ширина ВПП (м)	90	
9.2.1.5	Прочность искусственного покрытия ВПП (PCN)	Водная поверхность	
9.2.1.6	Координаты порога ВПП (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	59°49'52"с 038°21'19"в	

АНППП КИРИЛЛОВ
(наименование посадочной площадки)

Дата 12 ноября 2015



9.2.1.7	Абсолютная высота порога ВПП	115 м	
9.2.1.8	Истинный азимут (пеленг) ВПП	111°	
9.2.1.9	Магнитный азимут (пеленг) ВПП	099°	
9.2.2.1	Обозначение ВПП	ВПП (летный бассейн)28	
9.2.2.2	Класс ВПП	Не классифицирована	
9.2.2.3	Длина ВПП (м)	600	
9.2.2.4	Ширина ВПП (м)	90	
9.2.2.5	Прочность искусственного покрытия ВПП (PCN)	Водная поверхность	
9.2.2.6	Координаты порога ВПП (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	59°49'45"с 038°21'55"в	
9.2.2.7	Абсолютная высота порога ВПП	115 м	
9.2.2.8	Истинный азимут (пеленг) ВПП	111°	
9.2.2.9	Магнитный азимут (пеленг) ВПП	099°	

Примечание: На посадочной площадке, расположенной в акватории, направление полосы воздушных подходов не определено. ВПП (летный бассейн), указанный в настоящем разделе, носит рекомендательный характер. Взлет и посадка гидросамолетов решением КВС может выполняться в любом направлении, в зависимости от направления и силы ветра, а также состояния волны, в пределах акватории размером 750х750 м. Границы акватории: 59°49'58"с 038°21'18"в, 59°49'49"с 038°22'05"в, 59°49'26"с 038°21'48"в, 59°49'35"с 038°21'02"в, 59°49'58"с 038°21'18"в.



10. ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «КИРИЛЛОВ»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
Огни приближения и огни посадочной площадки отсутствуют			
1	2	3	4
10.1	Обозначение ВПП	-	
10.1.1	Тип системы огней приближения	-	
10.1.2	Протяженность системы огней приближения	-	
10.1.3	Сила света системы огней приближения	-	
10.1.4	Огни порога ВПП (входные)	-	
10.1.5	Огни фланговых горизонтов зоны приземления	-	
10.1.6	Система визуальной индикации глиссады	-	
10.1.7	Наклон глиссады	-	
10.1.8	Местоположение системы визуальной индикации глиссады	-	
10.1.9	Протяженность огней зоны приземления ВПП	-	
10.1.10	Протяженность огней осевой линии ВПП	-	
10.1.11	Сила света огней осевой линии ВПП	-	
10.1.12	Интервалы установки огней осевой линии ВПП	-	
10.1.13	Цвет огней осевой линии ВПП	-	
10.1.14	Протяженность посадочных (боковых) огней ВПП (Огней периметра)	-	
10.1.15	Интервалы установки посадочных (боковых) огней ВПП. (Огней периметра)	-	
10.1.16	Сила света посадочных (боковых) огней ВПП. (Огней периметра)	-	
10.1.17	Цвет посадочных (боковых) огней ВПП. (Огней периметра)	-	
10.1.18	Цвет ограничительных огней ВПП	-	
10.1.19	Огни фланговых горизонтов зоны торможения	-	





11. ОРГАНИЗАЦИЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ПОЛЕТОВ НА ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКЕ «КИРИЛЛОВ»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказат ельная докуме нтация
1	2	3	4
11.1.	Границы района посадочной площадки	У посадочной площадки своего района посадочной площадки нет. Посадочная площадка расположена в диспетчерской зоне аэродрома Вологда (Кипелово)	(2, 7, 9)
11.1.1	Координаты точек боковых границ	-	
11.1.2	Обозначение точки	-	
11.1.3	Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
11.2	Нижняя граница (м)	-	
11.3	Верхняя граница (м)	-	
11.4	Класс воздушного пространства в районе посадочной площадки	«С» во время регламента работы органа ОВД (управления полетами) аэродрома Вологда (Кипелово) «G» до эшелона 1500 (FL050) вне регламента работы органа ОВД (управления полетами) аэродрома Вологда (Кипелово)	(2, 7, 9)
11.5	Установленные маршруты вылета (прибытия) по ПВП		
11.5.1.1	Наименование маршрута (при наличии)	УЛВВ 1А	
11.5.1.2	Последовательность точек пути маршрута	ПП Кириллов - УЛВВ	
11.5.2.1	Наименование маршрута (при наличии)	УЛВЦ 1А	
11.5.2.2	Последовательность точек пути маршрута	ПП Кириллов - УЛВЦ	
11.5.3.1	Наименование маршрута (при наличии)	УЛВВ 2А	
11.5.3.2	Последовательность точек пути маршрута	УЛВВ - ПП Кириллов	
11.5.4.1	Наименование маршрута (при наличии)	УЛВЦ 2А	
11.5.4.2	Последовательность точек пути маршрута	УЛВЦ - ПП Кириллов	
11.6	Высота перехода (м) (абсолютное значение)	-	

АНППП КИРИЛЛОВ
(наименование посадочной площадки)

Дата 12 ноября 2015



11.7	Высота перехода (м) (относительное значение)	-	
11.8	Дополнительная информация, необходимая для организации выполнения полетов на посадочной площадке.	См. раздел 3	





**12. ЗАПРЕТНЫЕ ЗОНЫ, ЗОНЫ ОГРАНИЧЕНИЯ ПОЛЕТОВ,
ПОСТОЯННЫЕ ОПАСНЫЕ ЗОНЫ, СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЗОНЫ**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказате льная докумен тация
1	2	3	4
Запретных зон, зон ограничения полетов, постоянных опасных зон, специальных зон в районе посадочной площадки нет.			
12.1	Наименование зоны	-	(3, 4, 5, 9)
12.1.1	Обозначение зоны	-	
12.1.2	Координаты боковых границ или центра зоны (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	-	
12.1.3	Верхняя граница	-	
12.1.4	Нижняя граница	-	
12.1.5	Время действия	-	
12.1.6	Примечание	-	



**13. ДАННЫЕ СРЕДСТВ СВЯЗИ
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «КИРИЛЛОВ»**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная Документация
1	2	3	4
<p align="center">На посадочной площадке средства связи отсутствуют. Обслуживание воздушного движения во время регламента работы органа ОВД (управления полетами) аэродрома Вологда (Кипелово) осуществляется органом ОВД (управления полетами) аэродрома Вологда (Кипелово). Обслуживание воздушного движения вне регламента работы органа ОВД (управления полетами) аэродрома Вологда (Кипелово) осуществляется Вологодским МДП.</p>			
13.1	Обозначение службы	Орган ОВД (управления полетами) аэродрома Вологда (Кипелово)	(1, 7, 9)
13.1.1	Позывной	«Дремучий»	
13.1.2	Частота Mhz	124,0	
13.1.3	Часы работы (UTC) ¹⁾	По регламенту работы	
13.1.4	Примечание	-	
13.2	Обозначение службы	Вологодский МДП	
13.2.1	Позывной	«Вологда-район»	
13.2.2	Частота Mhz	132,3	
13.2.3	Часы работы (UTC) ¹⁾	По регламенту работы	
13.2.4	Примечание	Вне регламента работы органа ОВД (управления полетами) аэродрома Вологда (Кипелово)	

¹⁾UTC – всемирное координированное время.



14. РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «КИРИЛЛОВ»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
РНС и средства посадки на посадочной площадке отсутствуют			
1	2	3	4
14.1	Тип и категория средства	-	
14.1.1	Магнитное склонение антенны	-	
14.1.2	Позывной	-	
14.1.3	Частота	-	
14.1.4	Магнитное склонение станции	-	
14.1.5	Координаты места установки антенны (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунды)	-	
14.1.6	Часы работы (UTC)	-	
14.1.7	Примечание	-	



15. ПЕРЕЧЕНЬ КАРТ (СХЕМ) ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

1. Схема посадочной площадки (кроки).
2. Карта наземного движения (огни и знаки руления).
3. Карта препятствий в R=5 км от контрольной точки посадочной площадки.
4. Карта маршрутов вылета.
5. Карта маршрутов прибытия.
6. Карта захода на посадку по приборам.
7. Карта захода на посадку по ПВП.
8. Схема концентрации и перелета птиц в окрестностях посадочной площадки.
9. Схема расположения радиотехнического оборудования на посадочной площадке.
10. Схема расположения метеорологического оборудования на посадочной площадке.
11. Схема продольного профиля оси ВПП посадочной площадки.
12. Схема выполнения маневра для внеочередного захода на посадку или ухода на запасной аэродром.



16. ПЕРЕЧЕНЬ ДОКАЗАТЕЛЬНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

1. Акт обследования посадочной площадки «Кириллов» на соответствие требованиям ФАП «Требования к посадочным площадкам, расположенным на участке земли или акватории», утвержденными приказом Минтранса от 04.03.2011 г. №69.
2. Приказ Минтранса России № 253 от 22.09.2011 года «Об утверждении границ зон и районов ЕС ОрВД РФ, границ районов аэродромов, аэроузлов, вертодромов, границ классов воздушного пространства».
3. Приказ Минтранса России №238 от 06.09.2011 года «Об установлении постоянных опасных зон».
4. Приказ Минтранса России №237 от 06.09.2011 года «Об установлении запретных зон».
5. Приказ Минтранса России №337 от 05.09.2012 года «Об установлении зон ограничения полетов».
6. Приказ Минтранса России №273 от 24.10.2011 года «Об утверждении маршрутов обслуживания воздушного движения Российской Федерации».
7. Перечень элементов структуры воздушного пространства Санкт-Петербургской зоны ЕС ОрВД (часть 1).
8. Карта VFRUL.6 от 13.11.2014 года, масштаб 1:500000, изд. ООО «СЗРЦАИ».
9. Инструкция по производству полетов в районе аэродрома «Вологда (Кипелово)».
10. Свидетельство о государственной регистрации права на земельный участок.
11. Сборник аэронавигационных данных об искусственных препятствиях.
12. Правила использования поверхностных водных объектов для взлета, посадки воздушных судов, утверждены постановлением Правительства РФ от 30 декабря 2006 года № 882.
13. Договор аренды земельного участка № 2/11-15 от 01.11.2015 г.



2. ПРИЛОЖЕНИЯ



Схема посадочной площадки (кроки)

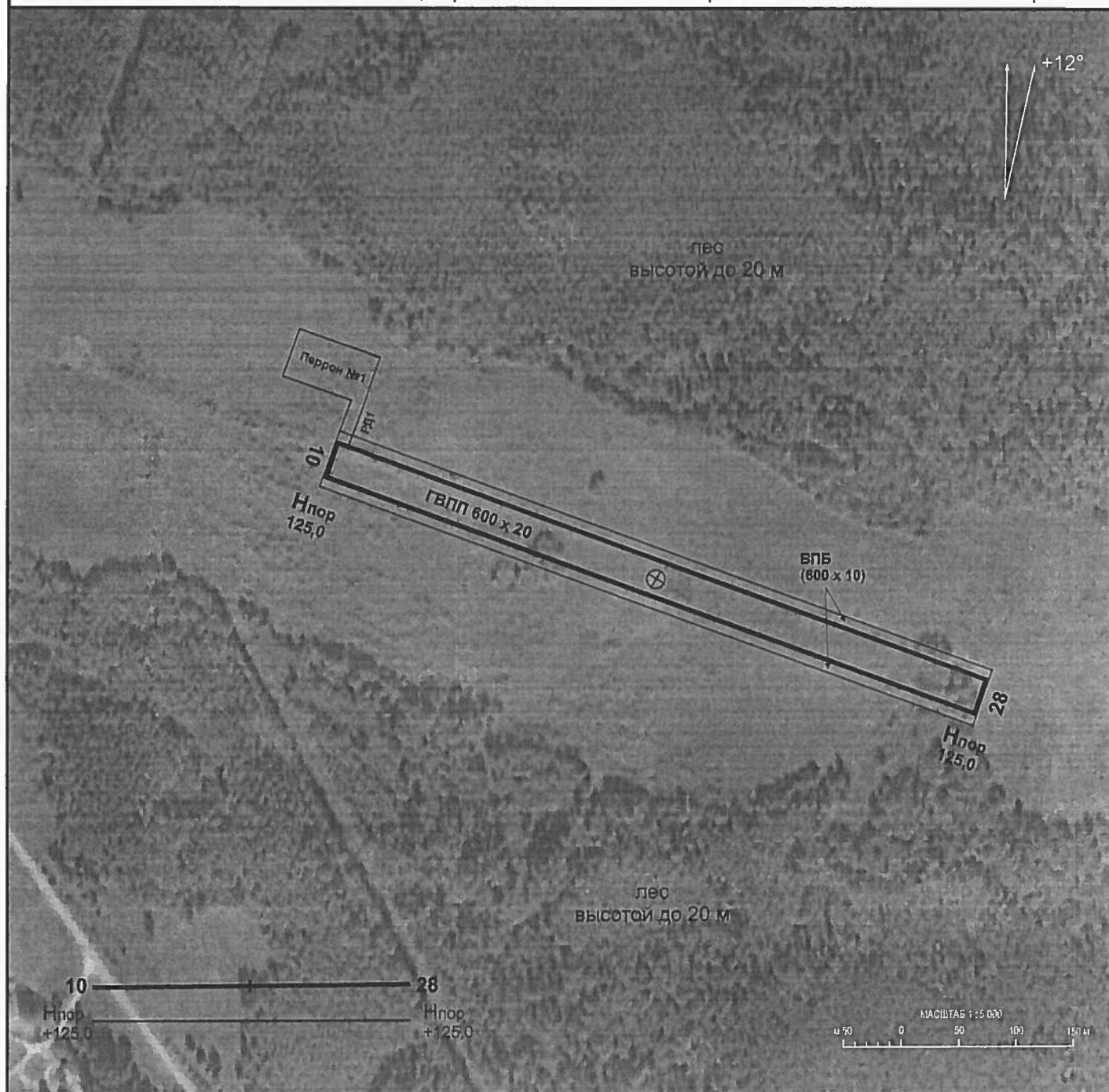
Посадочная площадка расположена
в 0,9 км юго-восточнее южной окраины
г. Кириллов, Вологодской области

**РОССИЯ,
КИРИЛЛОВ**

КТПП 59°49'22"с 038°24'01"в Нпп 125

ГВПП10 МПУос=099° 600x20 м самолеты, вертолеты Gmax - 5700 кг порог 10 59°49'25"с 038°23'43"в Нпор=125 м

ГВПП28 МПУос=279° 600x20 м самолеты, вертолеты Gmax - 5700 кг порог 28 59°49'18"с 038°24'19"в Нпор=125 м



ВПП	РДР (м)	РДПВ (м)	РДВ (м)	РПД (м)
ГВПП10	600	600	600	600
ГВПП28	600	600	600	600

МИНИМУМ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ ДЛЯ ВЗЛЕТА И ПОСАДКИ

Полеты на посадочной площадке выполняются днем по ПВП.

Минимумы посадочной площадки для полетов ВС определяются правилами визуальных полетов в соответствии со статьями 3.33; 3.33.1; 3.33.2 ФАП "Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации".



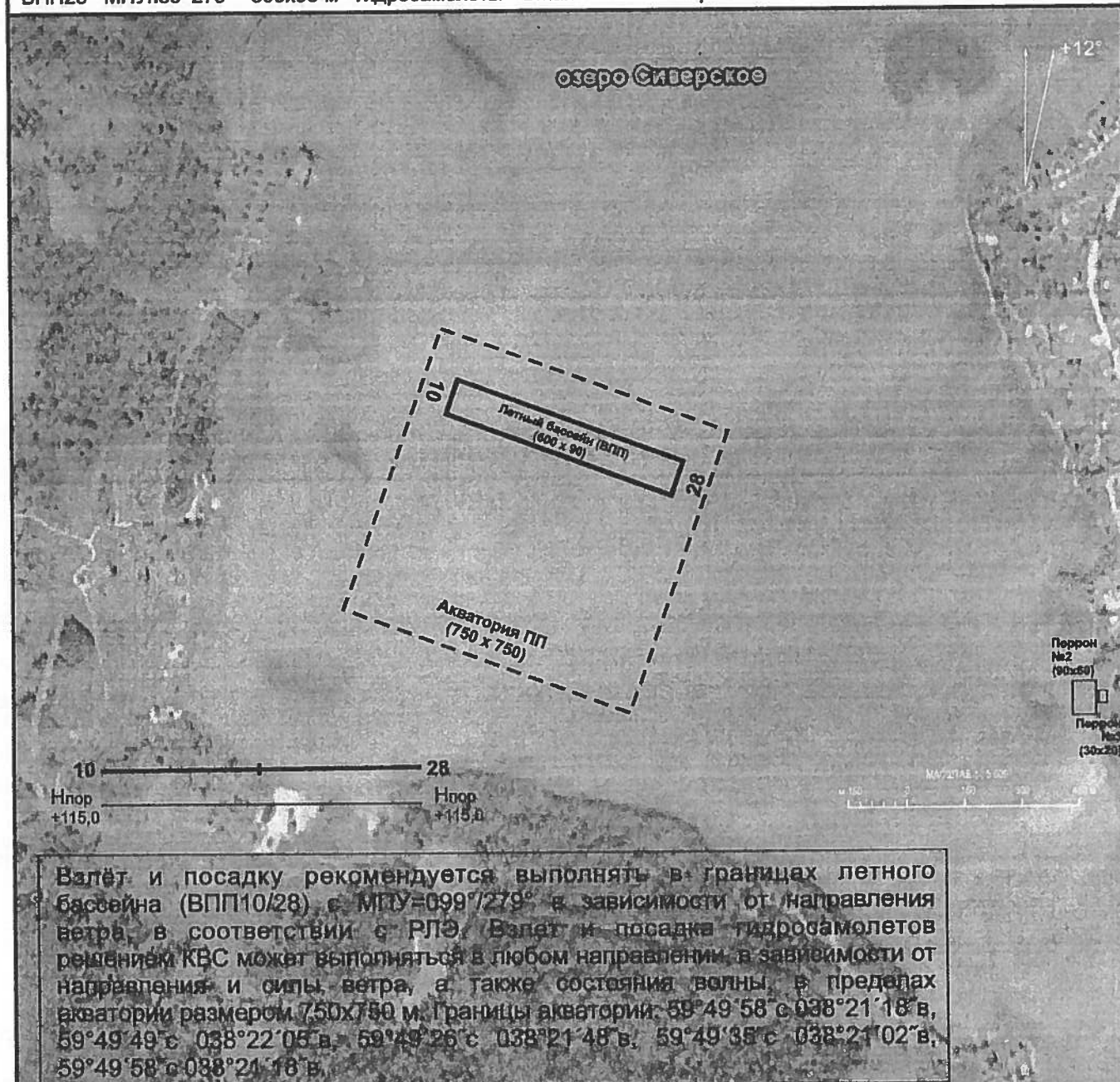
Схема посадочной площадки (кроки)

Посадочная площадка расположена
в акватории оз. Сиверское, в 1 км юго-западнее
южной окраины г. Кириллов, Вологодской области

РОССИЯ,
КИРИЛЛОВ (ГИДРО)
Нпп 115

ВПП10 МПУ_{нос}=099° 600х90 м гидросамолеты G_{мах} - 5700 кг порог 10 59°49'52"с 038°21'19"в Нпор=115 м

ВПП28 МПУ_{нос}=279° 600х90 м гидросамолеты G_{мах} - 5700 кг порог 28 59°49'45"с 038°21'55"в Нпор=115 м



Взлет и посадку рекомендуется выполнять в границах летного бассейна (ВПП10/28) с МПУ=099°/279° в зависимости от направления ветра, в соответствии с РЛЭ. Взлет и посадка гидросамолетов решением КВС может выполняться в любом направлении в зависимости от направления и силы ветра, а также состояния волны, в пределах акватории размером 750х750 м. Границы акватории: 59°49'58"с 038°21'18"в, 59°49'49"с 038°22'05"в, 59°49'26"с 038°21'48"в, 59°49'35"с 038°21'02"в, 59°49'58"с 038°21'18"в.

ВПП	РДР (м)	РДПВ (м)	РДВ (м)	РПД (м)
ВПП10	600	600	600	600
ВПП28	600	600	600	600

МИНИМУМ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ ДЛЯ ВЗЛЕТА И ПОСАДКИ

Полеты на посадочной площадке выполняются днем по ПВП.

Минимумы посадочной площадки для полетов ВС определяются правилами визуальных полетов в соответствии со статьями 3.33; 3.33.1; 3.33.2 ФАП "Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации".



РОССИЯ,
КИРИЛЛОВ

Нпп 125

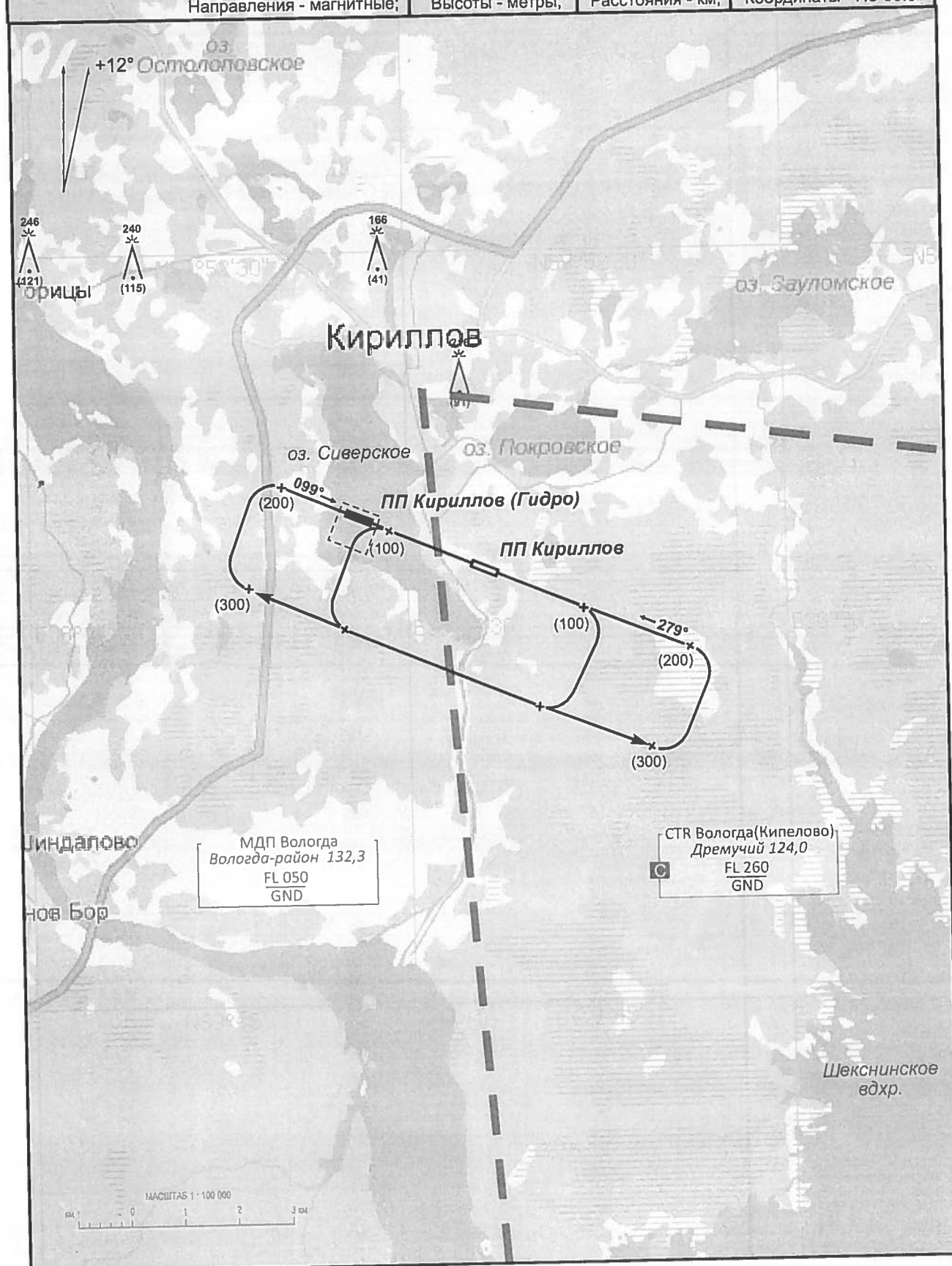
Карта
района посадочной площадкиДремучий 124.0 (р/р аэр. Вологда (Кипелово))
Вологда-район 132.3 (вне р/р аэр. Вологда (Кипелово))

Направления - магнитные;

Высоты - метры;

Расстояния - км;

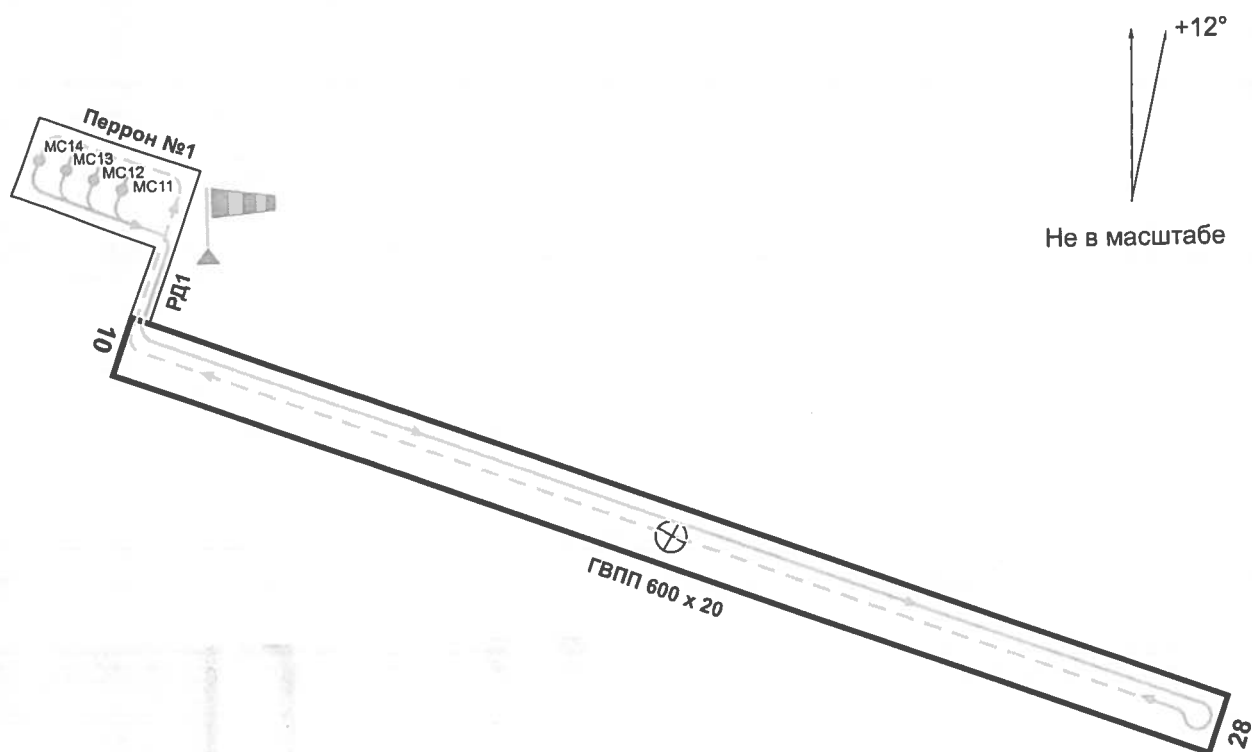
Координаты - ПЗ-90.02





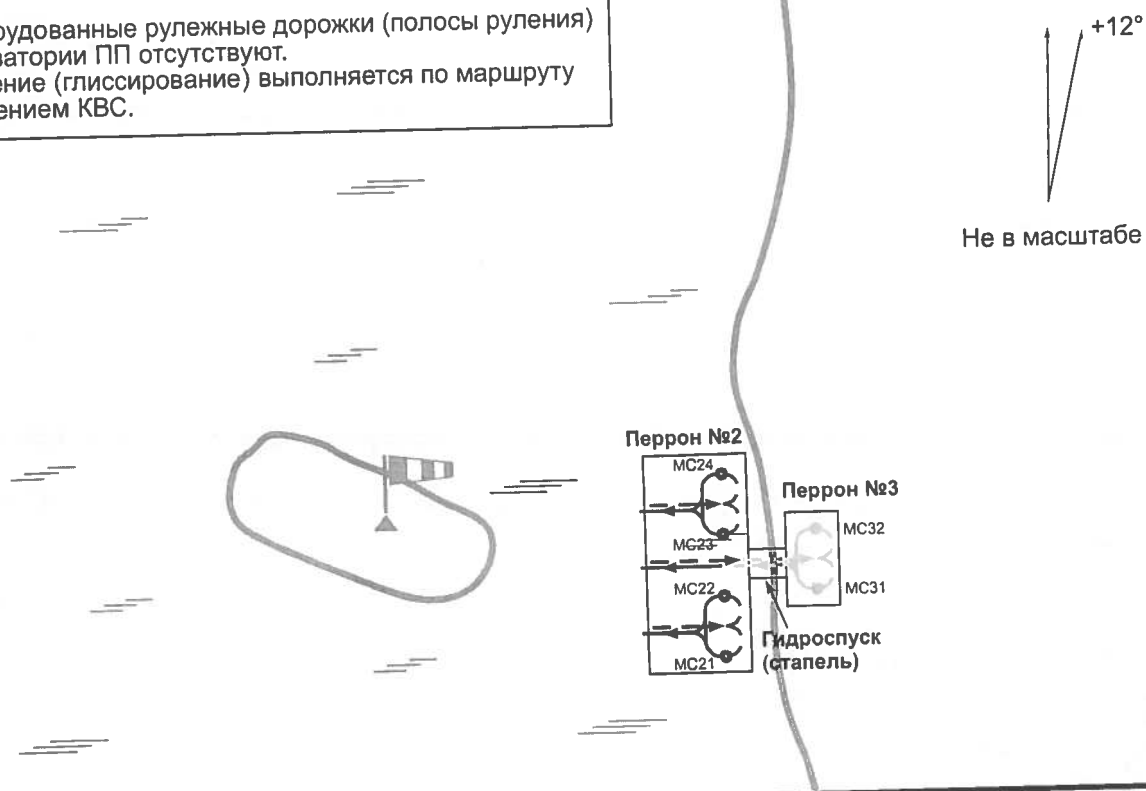
**Карта
наземного движения
(огни и знаки руления)**

**РОССИЯ,
КИРИЛЛОВ**



Оборудованные рулежные дорожки (полосы руления) в акватории ПП отсутствуют. Руление (глиссирование) выполняется по маршруту решением КВС.

КИРИЛЛОВ (ГИДРО)





Карта препятствий
в радиусе 5 км от контрольной
точки посадочной площадки

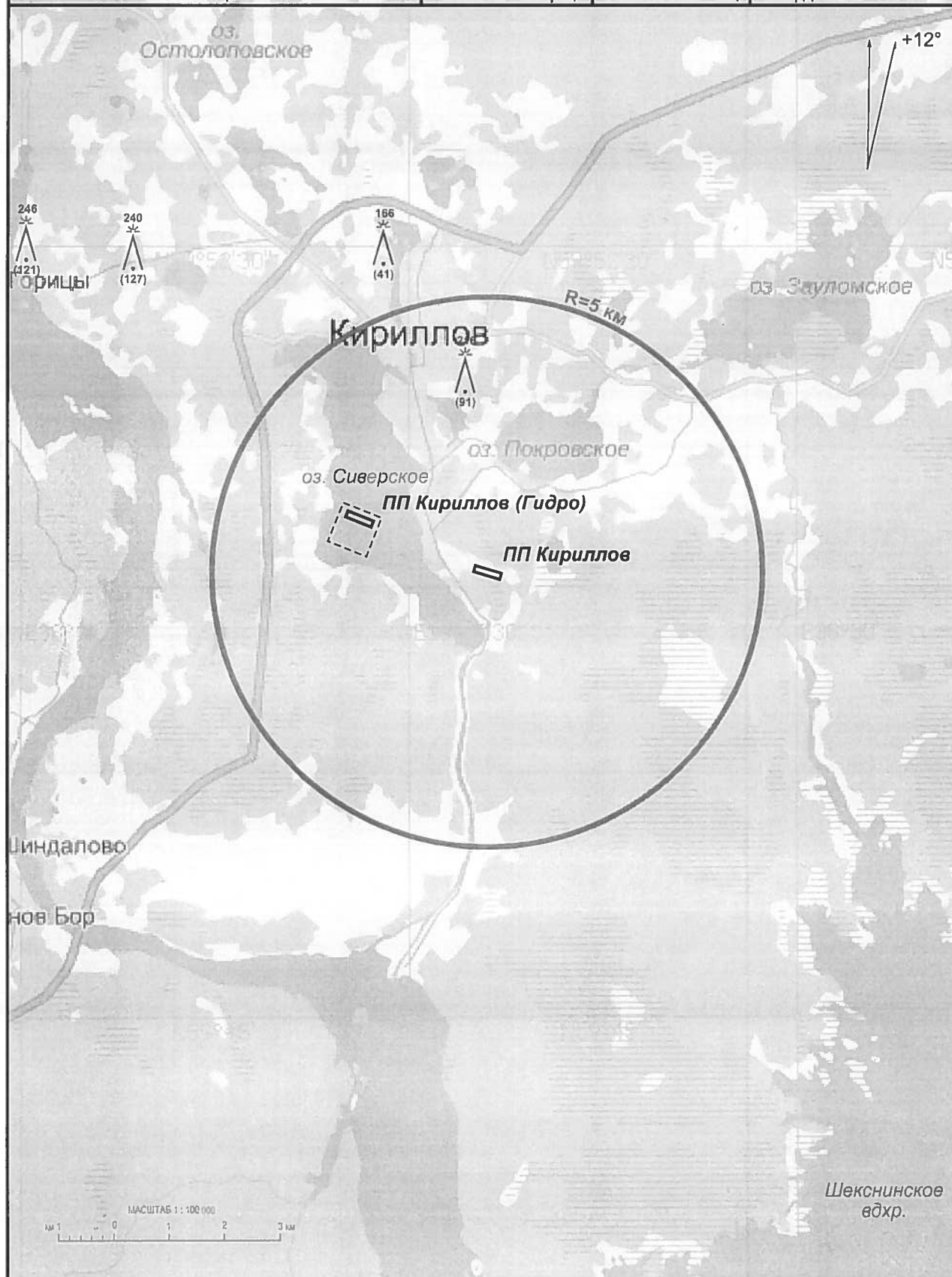
РОССИЯ,
КИРИЛЛОВ

Направления - магнитные;

Высоты - метры;

Расстояния - км;

Координаты - ПЗ-90.02





**РОССИЯ,
КИРИЛЛОВ**
Нпн 125

**Карта
маршрутов вылета ВПП10**

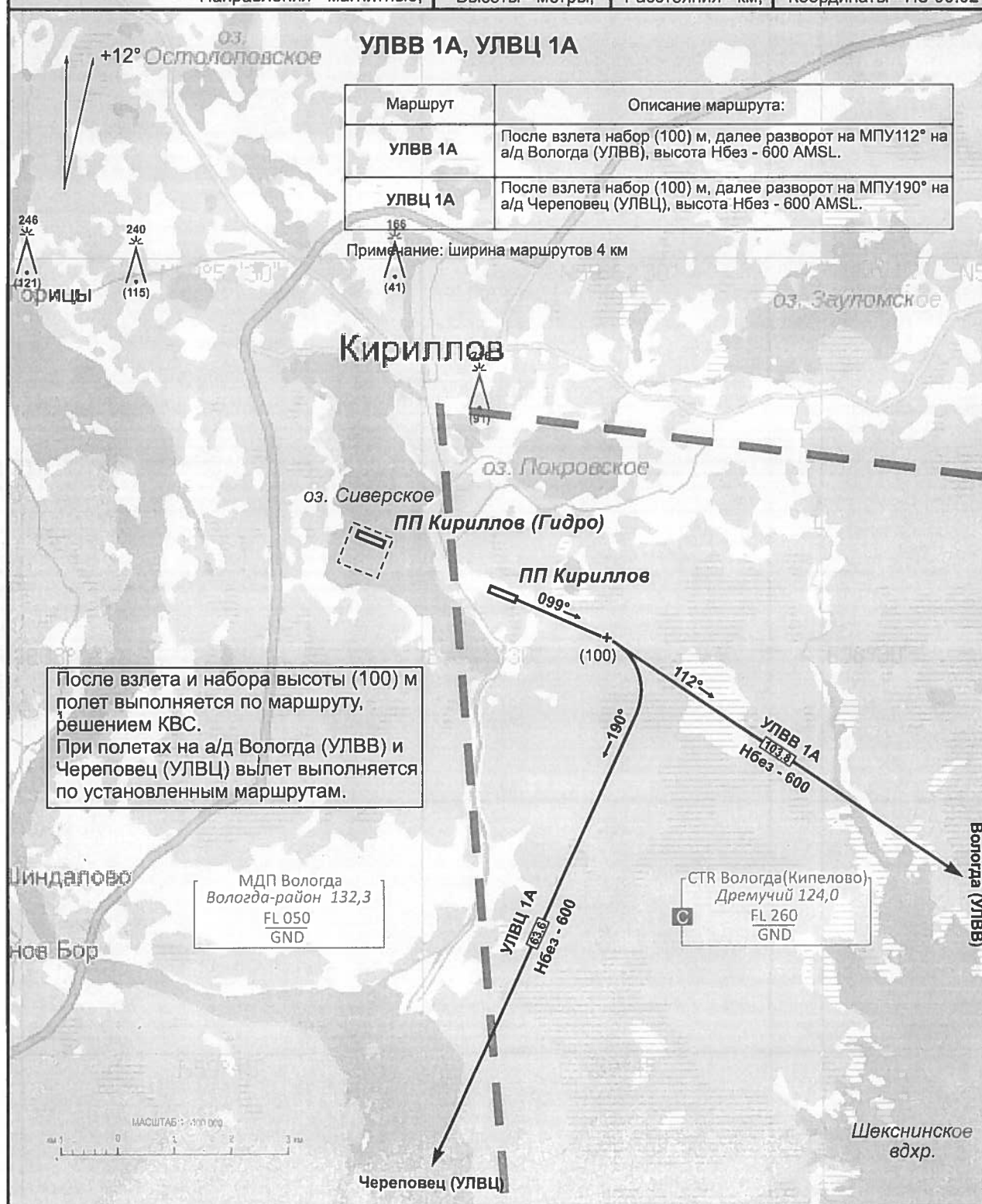
Дремучий 124.0 (р/р аэр. Вологда (Кипелово))
Вологда-район 132.3 (вне р/р аэр. Вологда (Кипелово))

Направления - магнитные;

Высоты - метры;

Расстояния - км;

Координаты - ПЗ-90.02



При вылете в период регламента работы органа ОВД аэродрома Вологда (Кипелово) перед взлетом КВС обязан передать на частоте 124,0 МГц, позывной «Дремучий» время, место и магнитный курс взлета и согласовать с ним маршрут дальнейшего полета. Производить взлет до получения разрешения на вылет запрещается. После взлета выполнять полет по согласованному с органом ОВД маршруту до выхода из диспетчерской зоны аэродрома Вологда (Кипелово).



**РОССИЯ,
КИРИЛЛОВ**
Нпп 125

**Карта
маршрутов вылета ВПП28**

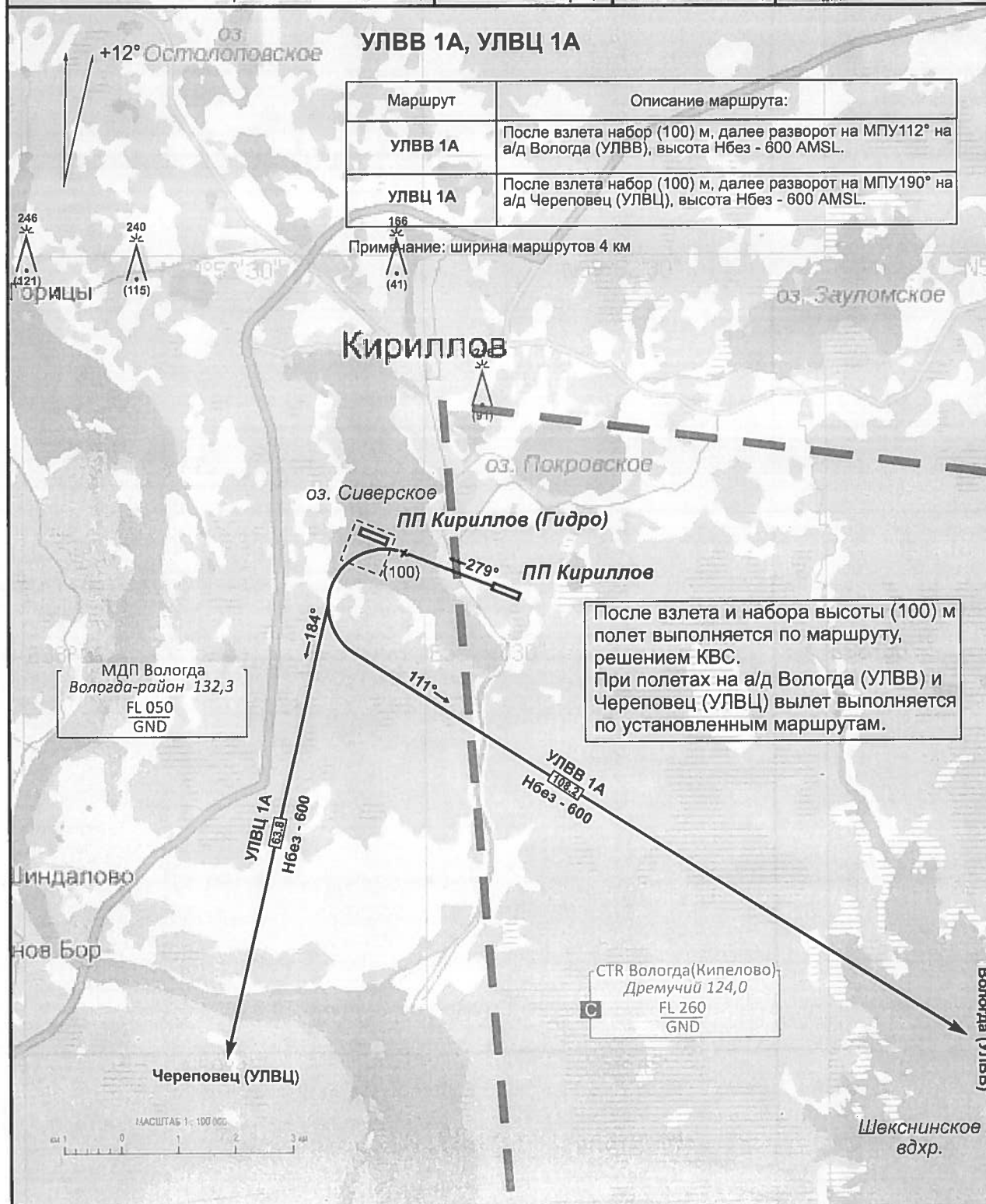
Дремучий 124.0 (р/р аэр. Вологда (Кипелово))
Вологда-район 132.3 (вне р/р аэр. Вологда (Кипелово))

Направления - магнитные;

Высоты - метры;

Расстояния - км;

Координаты - ПЗ-90.02



При вылете в период регламента работы органа ОВД аэродрома Вологда (Кипелово) перед взлетом КВС обязан передать на частоте 124,0 МГц, позывной «Дремучий» время, место и магнитный курс взлета и согласовать с ним маршрут дальнейшего полета. Производить взлет до получения разрешения на вылет запрещается. После взлета выполнять полет по согласованному с органом ОВД маршруту до выхода из диспетчерской зоны аэродрома Вологда (Кипелово).



**РОССИЯ,
КИРИЛЛОВ (ГИДРО)**

Нпп 115

**Карта
маршрутов вылета ВПП10**

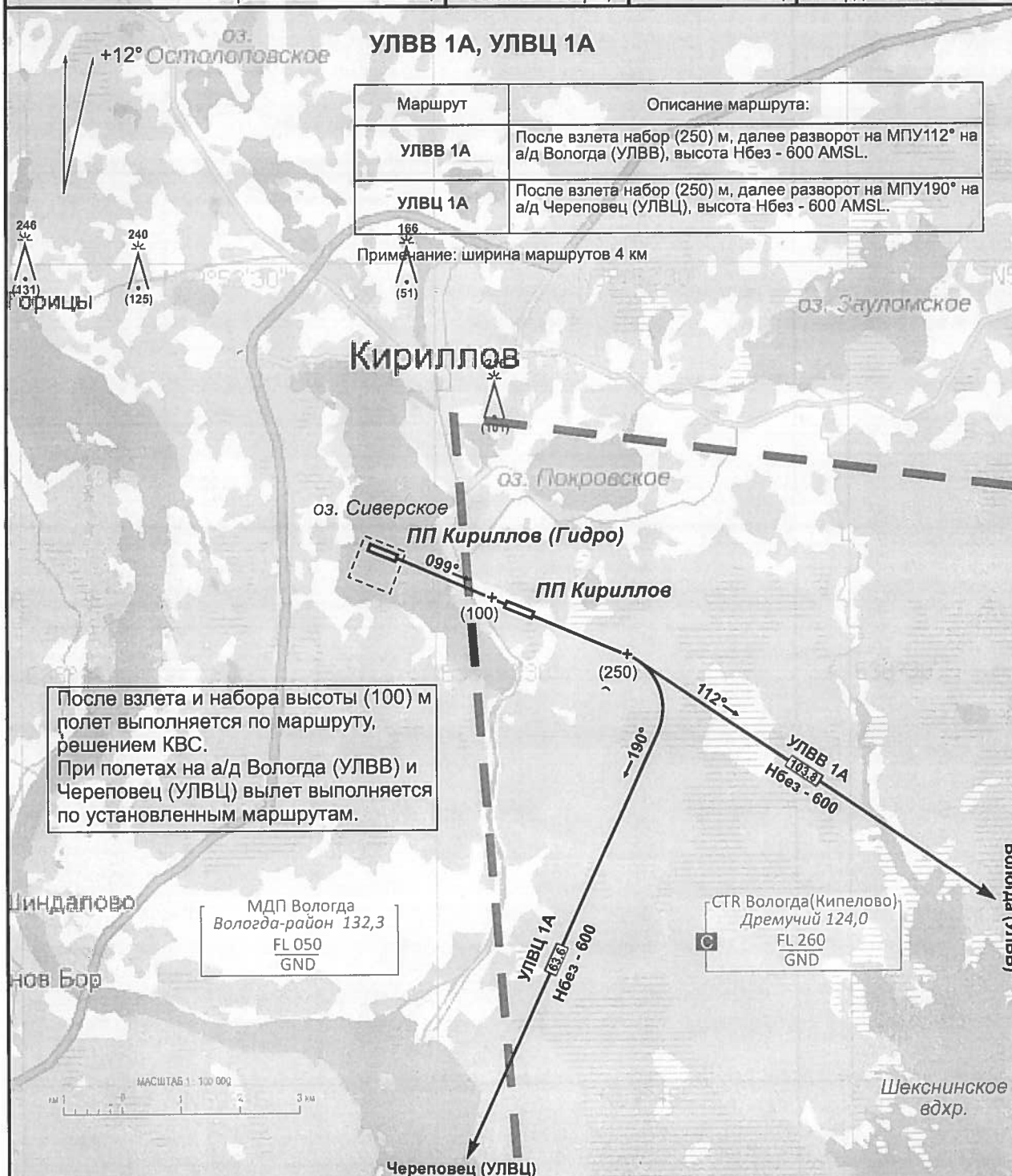
Вологда-район 132.3

Направления - магнитные;

Высоты - метры;

Расстояния - км;

Координаты - ПЗ-90.02



Взлёт рекомендуется выполнять в границах летного бассейна акватории (ВПП10) с МПУ=099° в соответствии с РЛЭ. Допускается выполнение взлета в любом направлении, в пределах акватории размером 750х750 м, в зависимости от направления и силы ветра, а также состояния волны. При вылете в период регламента работы органа ОВД аэродрома Вологда (Кипелово) до входа в диспетчерскую зону аэродрома Вологда (Кипелово) КВС обязан передать на частоте 124,0 МГц, позывной «Дремучий» время, место и магнитный курс взлета и согласовать с ним маршрут дальнейшего полета. Вход в диспетчерскую зону аэродрома Вологда (Кипелово) без диспетчерского разрешения запрещен. Полеты в диспетчерской зоне выполняются по маршрутам, согласованным с органом ОВД аэродрома Вологда (Кипелово).



РОССИЯ,
КИРИЛЛОВ (ГИДРО)

Нпп 115

Карта
маршрутов вылета ВПП28

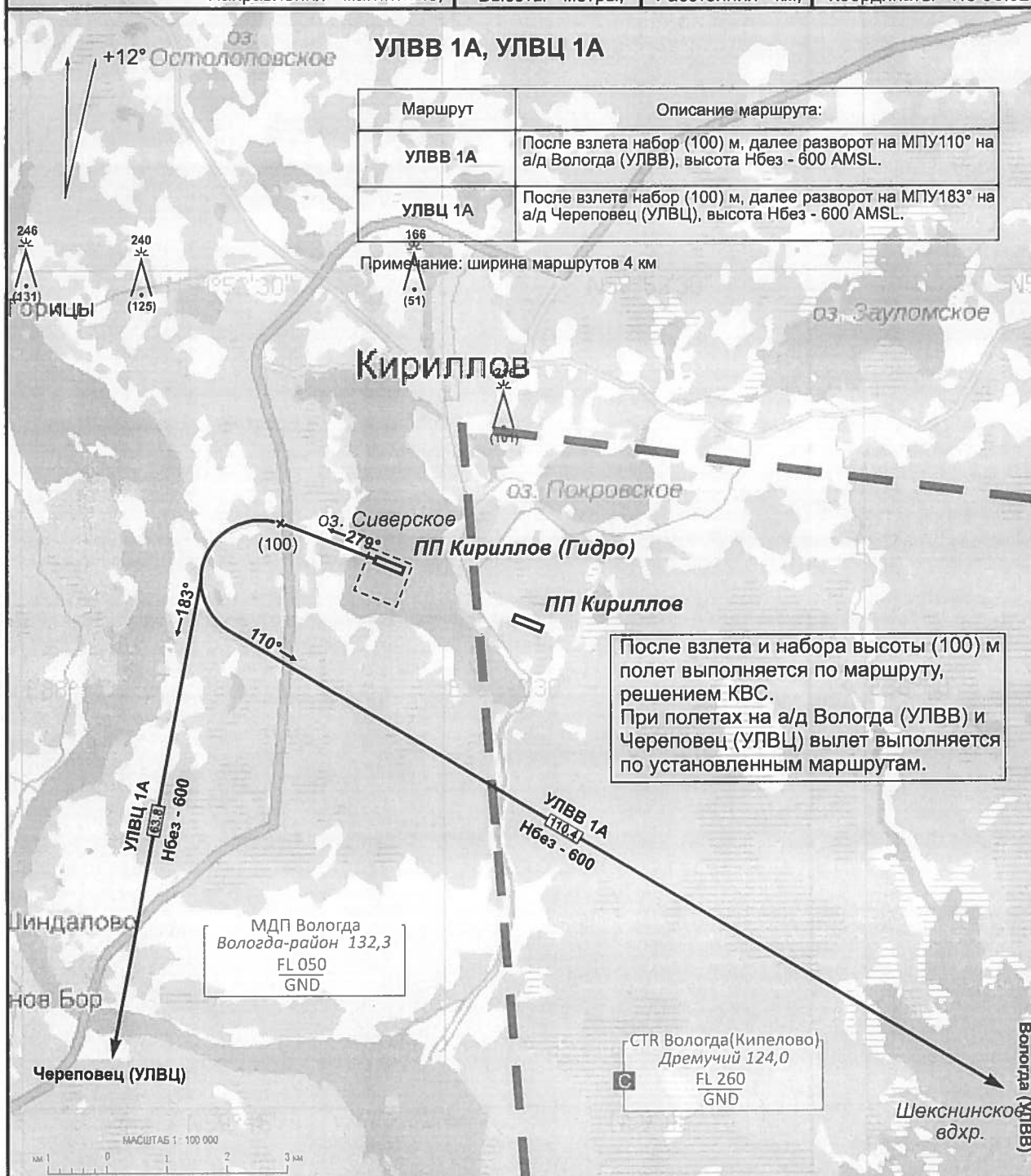
Вологда-район 132.3

Направления - магнитные;

Высоты - метры;

Расстояния - км;

Координаты - ПЗ-90.02



Взлёт рекомендуется выполнять в границах летного бассейна акватории (ВПП28) с МПУ=279° в соответствии с РЛЭ. Допускается выполнение взлета в любом направлении, в пределах акватории размером 750х750 м, в зависимости от направления и силы ветра, а также состояния волны. При вылете в период регламента работы органа ОВД аэродрома Вологда (Кипелово) до входа в диспетчерскую зону аэродрома Вологда (Кипелово) КВС обязан передать на частоте 124,0 МГц, позывной «Дремучий» время, место и магнитный курс взлета и согласовать с ним маршрут дальнейшего полета. Вход в диспетчерскую зону аэродрома Вологда (Кипелово) без диспетчерского разрешения запрещен. Полеты в диспетчерской зоне выполняются по маршрутам, согласованным с органом ОВД аэродрома Вологда (Кипелово).



РОССИЯ,
КИРИЛЛОВ
Нпор 125

Карта маршрутов прибытия ВПП10

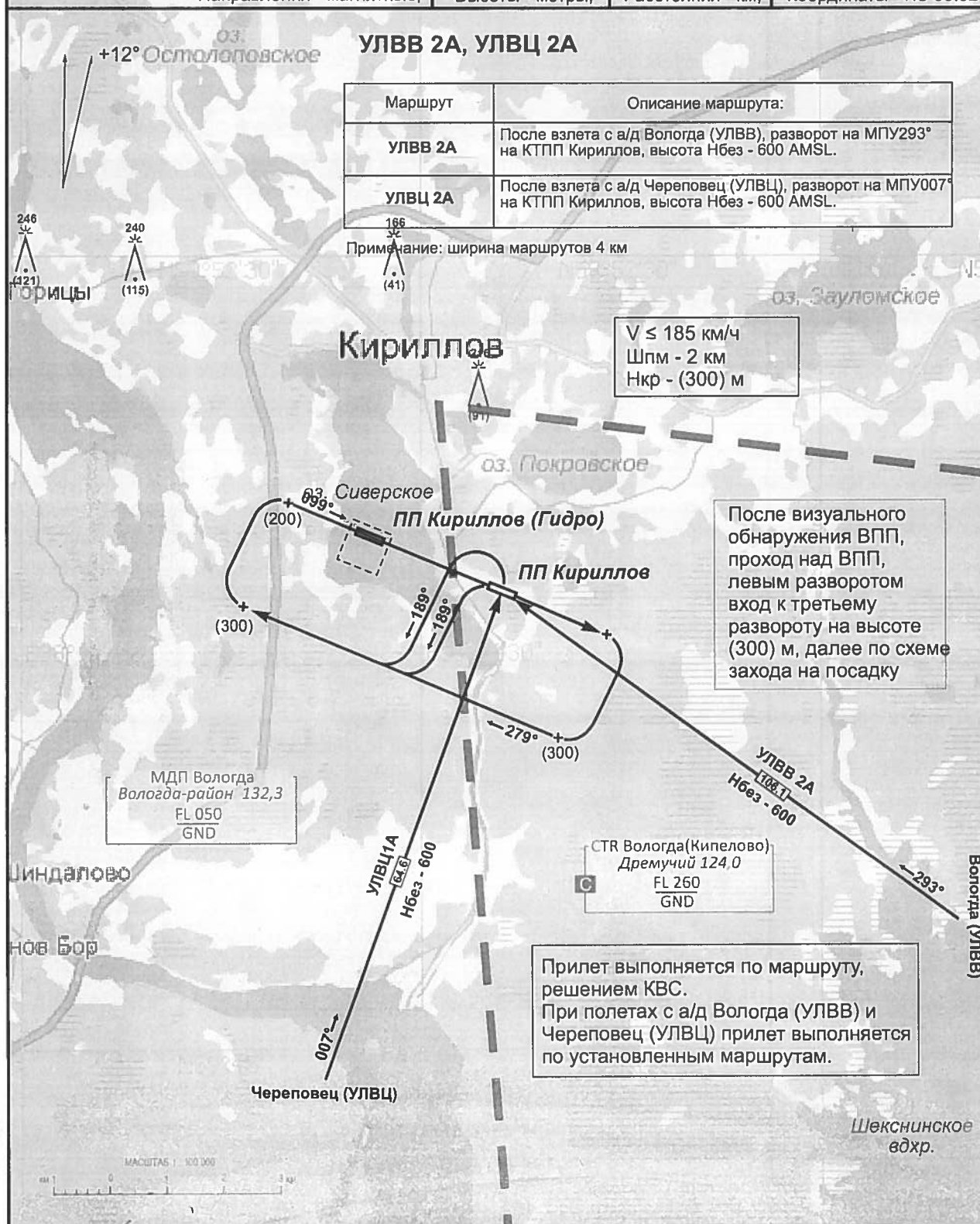
Дремучий 124.0 (р/р аэр. Вологда (Кипелово))
Вологда-район 132.3 (вне р/р аэр. Вологда (Кипелово))

Направления - магнитные;

Высоты - метры;

Расстояния - км;

Координаты - ПЗ-90.02



При прилете в период регламента работы органа ОВД аэродрома Вологда (Кипелово) до входа в диспетчерскую зону аэродрома Вологда (Кипелово) установить связь с органом ОВД аэродрома Вологда (Кипелово) на частоте 124,0 МГц, позывной «Дремучий» и согласовать с ним маршрут подхода к посадочной площадке и порядок захода на посадку.



РОССИЯ,
КИРИЛЛОВ
Нпор 125

**Карта
маршрутов прибытия ВПП28**

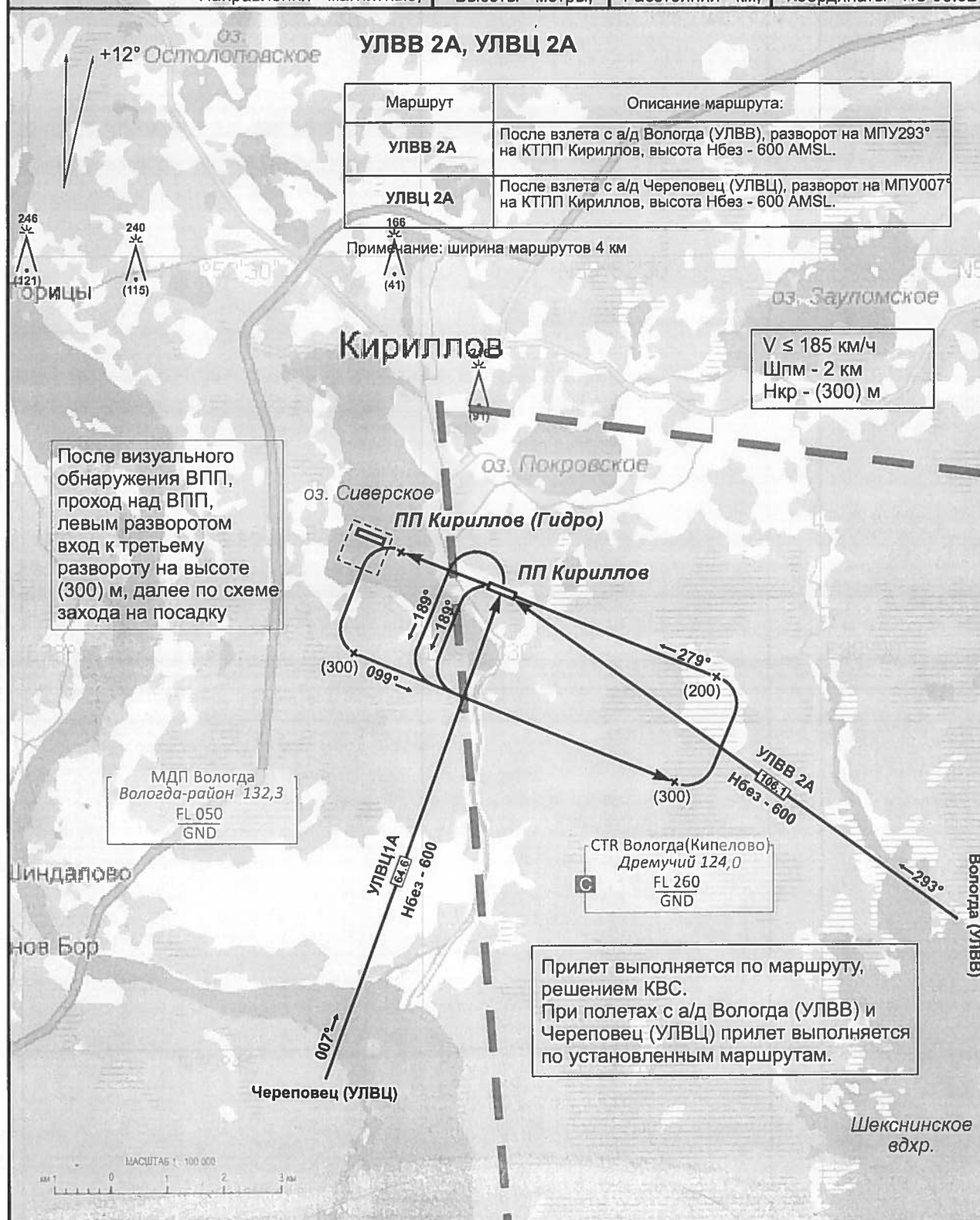
Дремучий 124.0 (р/р аэр. Вологда (Кипелово))
Вологда-район 132.3 (вне р/р аэр. Вологда (Кипелово))

Направления - магнитные;

Высоты - метры;

Расстояния - км;

Координаты - ПЗ-90.02



При прилете в период регламента работы органа ОВД аэродрома Вологда (Кипелово) до входа в диспетчерскую зону аэродрома Вологда (Кипелово) установить связь с органом ОВД аэродрома Вологда (Кипелово) на частоте 124,0 МГц, позывной «Дремучий» и согласовать с ним маршрут подхода к посадочной площадке и порядок захода на посадку.



РОССИЯ,
КИРИЛЛОВ (ГИДРО)

Нпп 115

Карта
маршрутов прибытия ВПП10

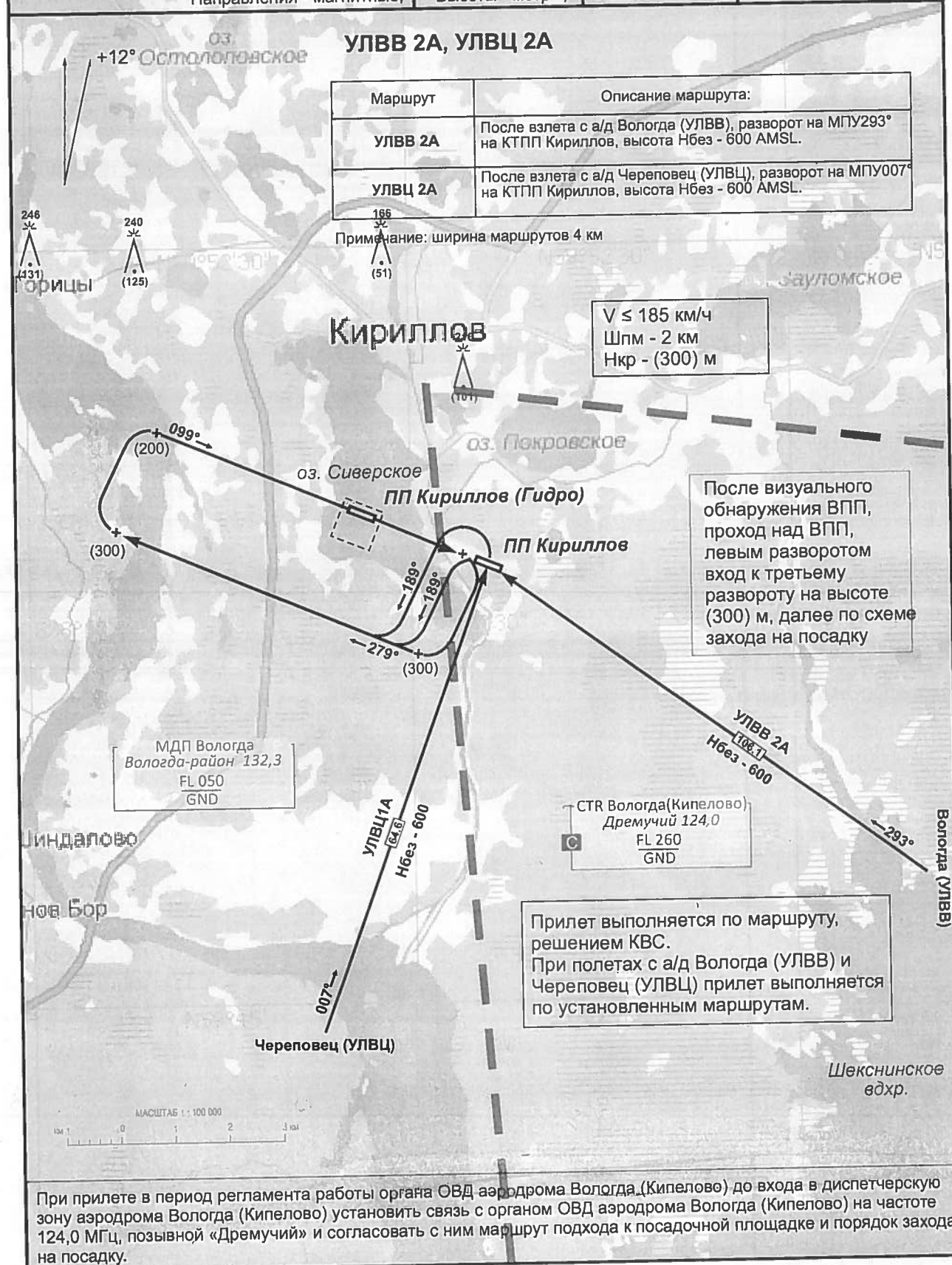
Вологда-район 132.3

Направления - магнитные;

Высоты - метры;

Расстояния - км;

Координаты - ПЗ-90.02





РОССИЯ,
КИРИЛЛОВ (ГИДРО)

Карта
маршрутов прибытия ВПП28

Вологда-район 132.3

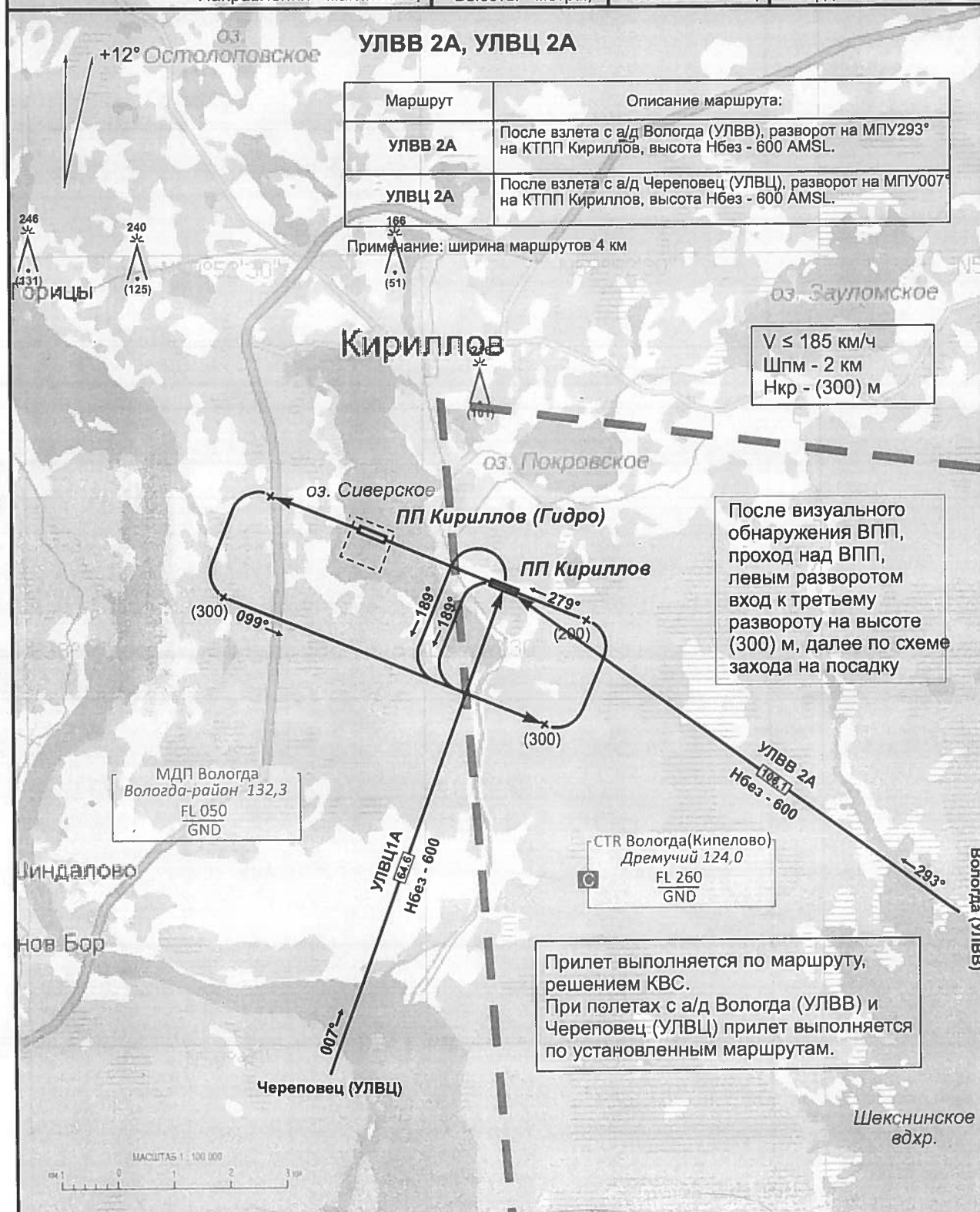
Нпп 115

Направления - магнитные;

Высоты - метры;

Расстояния - км;

Координаты - ПЗ-90.02



При прилете в период регламента работы органа ОВД аэродрома Вологда (Кипелово) до входа в диспетчерскую зону аэродрома Вологда (Кипелово) установить связь с органом ОВД аэродрома Вологда (Кипелово) на частоте 124,0 МГц, позывной «Дремучий» и согласовать с ним маршрут подхода к посадочной площадке и порядок захода на посадку.



РОССИЯ,
КИРИЛЛОВ
Нпп 125

Карта
захода на посадку по
приборам

Дремучий 124.0 (р/р аэр. Вологда (Кипелово))
Вологда-район 132.3 (вне р/р аэр. Вологда (Кипелово))

Высоты - метры;

Расстояния - км;

Координаты - ПЗ-90.02

Схемы
захода на посадку по приборам не разрабатывались



РОССИЯ,
КИРИЛЛОВ
Нпор 125

**Карта
захода на посадку по ПВП
ВПП10**

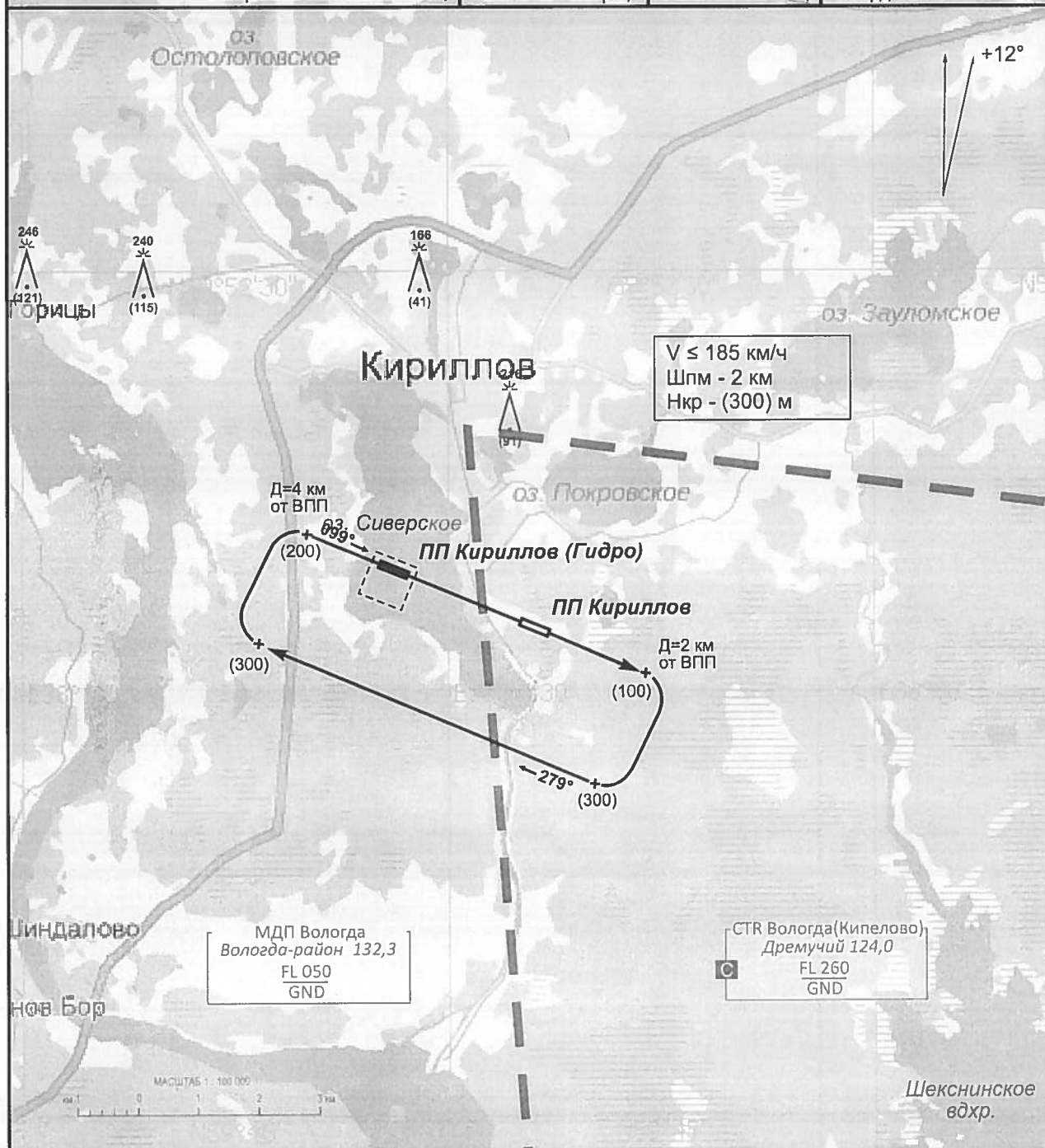
Дремучий 124.0 (р/р аэр. Вологда (Кипелово))
Вологда-район 132.3 (вне р/р аэр. Вологда (Кипелово))

Направления - магнитные;

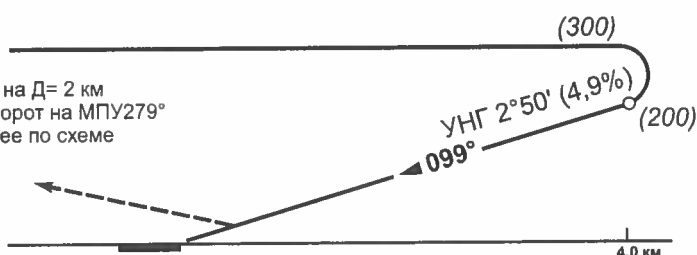
Высоты - метры;

Расстояния - км;

Координаты - ПЗ-90.02



Набор высоты (100), на Д= 2 км
от ВПП, правый разворот на МПУ279°
с набором (300), далее по схеме





РОССИЯ,
КИРИЛЛОВ
Нпор 125

Карта
захода на посадку по ПВП
ВПП28

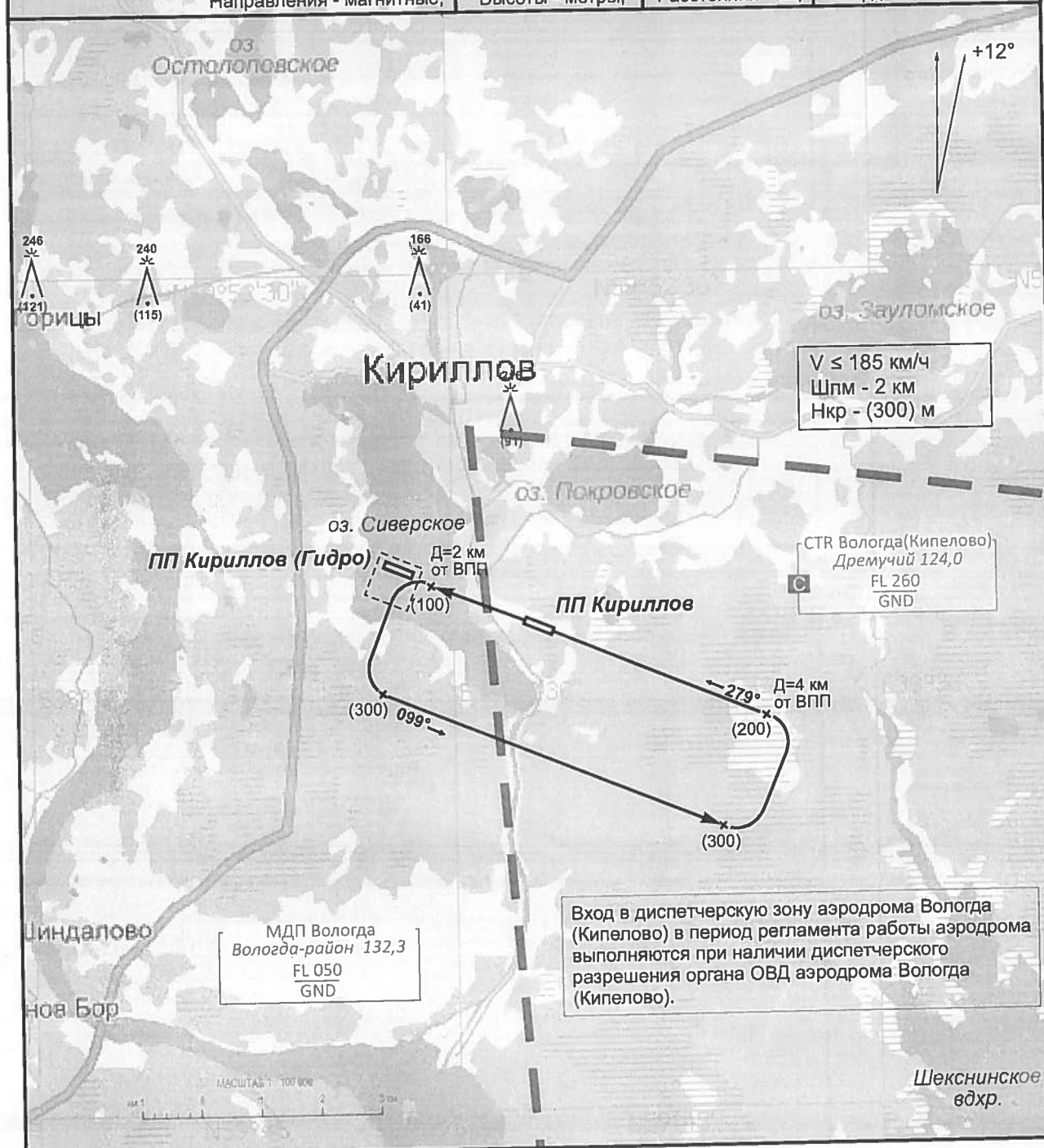
Дремучий 124.0 (р/р аэр. Вологда (Кипелово))
Вологда-район 132.3 (вне р/р аэр. Вологда (Кипелово))

Направления - магнитные;

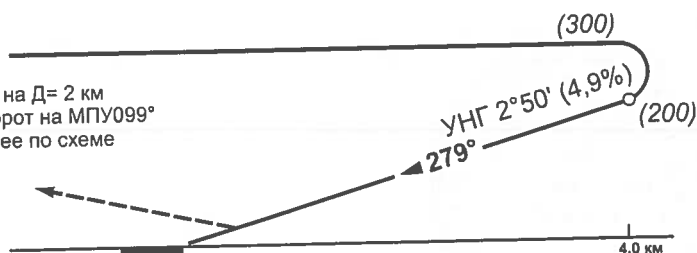
Высоты - метры;

Расстояния - км;

Координаты - ПЗ-90.02



Набор высоты (100), на Д=2 км
от ВПП, левый разворот на МПУ099°
с набором (300), далее по схеме





РОССИЯ,
КИРИЛЛОВ (ГИДРО)

Нпп 115

Карта
захода на посадку по ПВП
ВПП10

Вологда-район 132.3

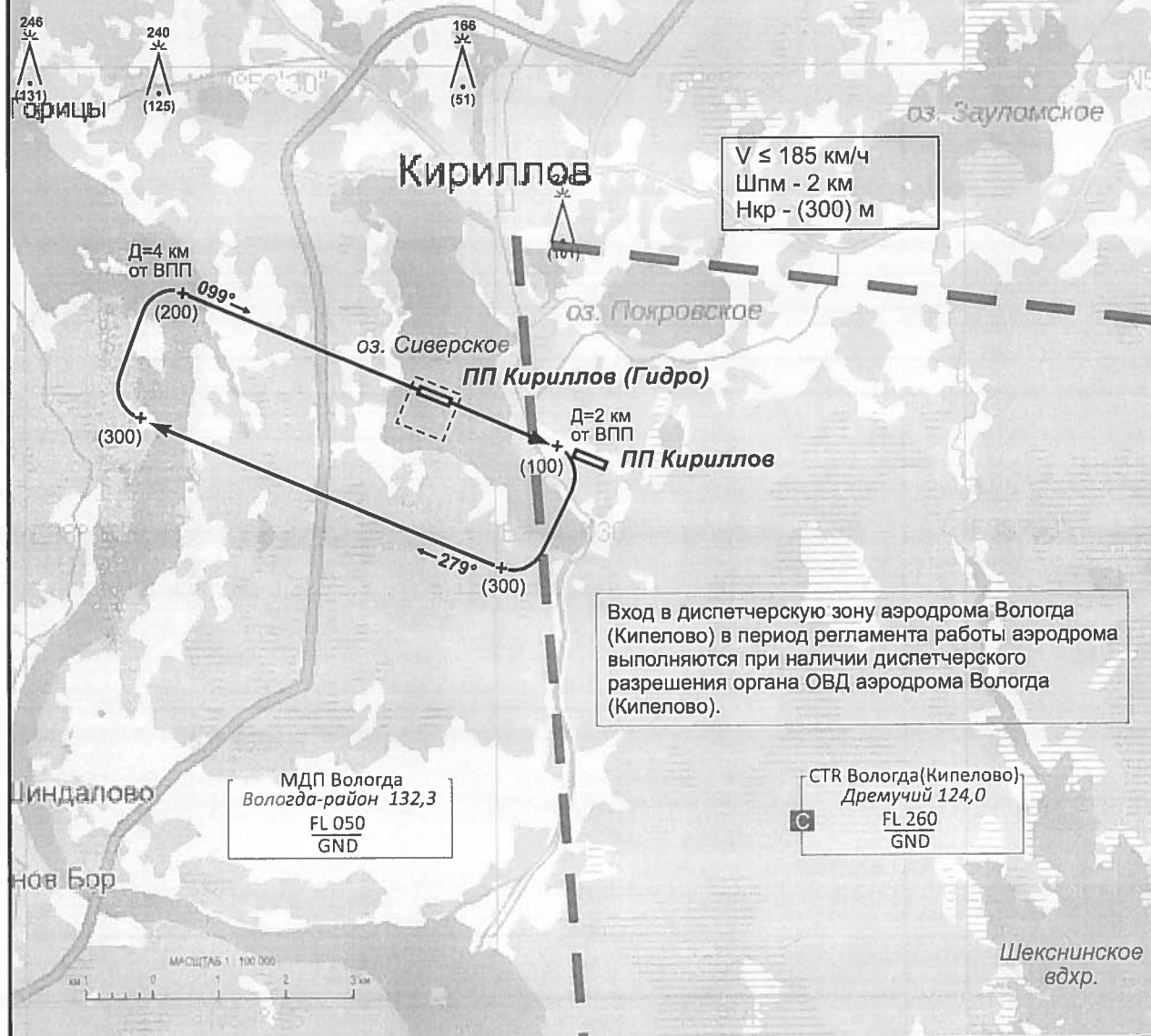
Направления - магнитные;

Высоты - метры;

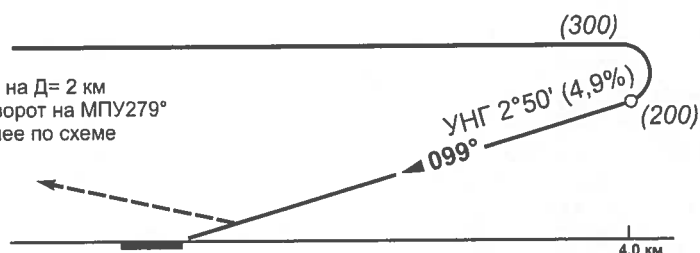
Расстояния - км;

Координаты - ПЗ-90.02

Допускается выполнение посадки в любом направлении, в пределах акватории размером 750x750 м, в зависимости от направления и силы ветра, а также состояния волны.



Набор высоты (100), на Д= 2 км от ВПП, правый разворот на МПУ279° с набором (300), далее по схеме





РОССИЯ,
КИРИЛЛОВ (ГИДРО)

Нпп 115

Карта
захода на посадку по ПВП
ВПП28

Вологда-район 132.3

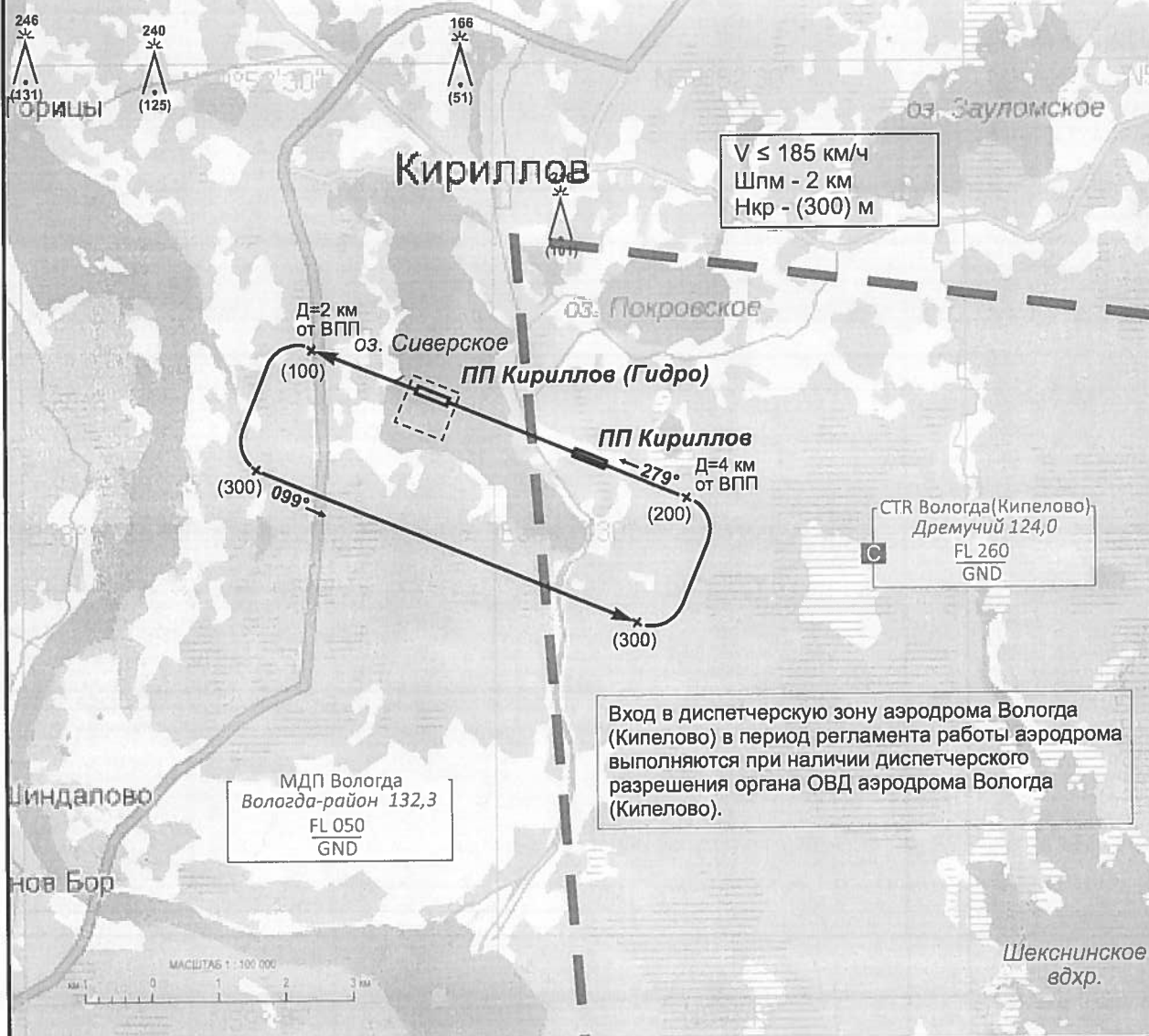
Направления - магнитные;

Высоты - метры;

Расстояния - км;

Координаты - ПЗ-90.02

Допускается выполнение посадки в любом направлении, в пределах акватории размером 750x750 м, в зависимости от направления и силы ветра, а также состояния волны.



Набор высоты (100), на Д= 2 км
от ВПП, левый разворот на МПУ099°
с набором (300), далее по схеме

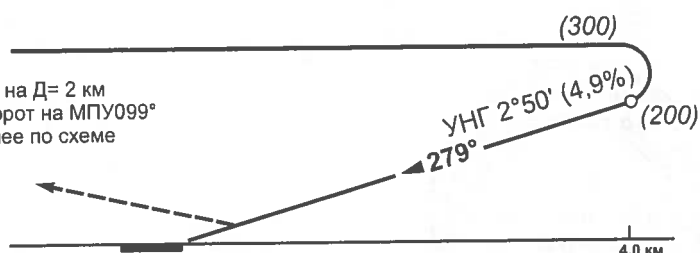




Схема
концентрации и перелета птиц
в окрестностях посадочной площадки

РОССИЯ,
КИРИЛЛОВ

Наблюдения за концентрацией
и перелетом птиц в окрестностях посадочной площадки
не производились



Схема
размещения радиотехнического
оборудования

РОССИЯ,
КИРИЛЛОВ

На посадочной площадке
радиотехническое оборудование
не установлено



Схема
размещения метеорологического
оборудования

РОССИЯ,
КИРИЛЛОВ

На посадочной площадке
метеорологическое оборудование
не установлено



Схема
продольного профиля оси ВПП
посадочной площадки

РОССИЯ,
КИРИЛЛОВ





**Схема
выполнения маневра для
внеочередного захода на посадку
или ухода на запасной аэродром**

**РОССИЯ,
КИРИЛЛОВ**

Схема не разработана
ввиду отсутствия зон ожидания в районе
посадочной площадки



3.1. СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1. Посадочная площадка расположена в диспетчерской зоне аэродрома Вологда (Кипелово). При выполнении полетов на (с) посадочную площадку в период регламента работы аэродрома Вологда (Кипелово) предоставление плана полета в органы ЕС ОрВД и получение диспетчерского разрешения является обязательной процедурой.

2. Вылеты (прилеты) выполняются по согласованию со старшим авиационным начальником с использованием процедур, установленных для неконтролируемого аэродрома.

3. Запуск двигателей производится решением КВС. Движение ВС осуществляется в соответствии со схемой движения ВС по площади маневрирования (Приложение № 2-2).

4. Взлет и посадка ВС производится с (на) ГВПП в соответствии с РЛЭ. Взлеты (посадки) вертолетов решением КВС могут выполняться с (на) любой части ГВПП. При перемещении по площади маневрирования, вертолеты с колесным шасси рулят по поверхности, вертолеты с лыжным шасси, а при наличии препятствий или непригодности для руления поверхности рулежных дорожек и (или) перронов, и вертолеты с колесным шасси, могут применять руление по воздуху (перемещение) с соблюдением требований нормативных документов. В случае, когда вертолету необходимо руление по воздуху, перемещение над поверхностью осуществляется в условиях действия эффекта земли на высоте не более 10 метров и со скоростью не более 37 км/ч.

Перед взлетом в период регламента работы органа ОВД (управления полетами) аэродрома Вологда (Кипелово) КВС обязан передать на частоте 124,0 МГц, позывной «Дремучий» место и магнитный курс взлета и согласовать с органом ОВД (управления полетами) аэродрома Вологда (Кипелово) маршрут дальнейшего полета. При отсутствии радиосвязи с органом ОВД (управления полетами) аэродрома Вологда (Кипелово) КВС обязан согласовать вылет с посадочной площадки и маршрут дальнейшего полета по тел. 8(8172) 55-15-51 (УС «Шорник»), доб. – оперативный дежурный. Производить взлет до получения разрешения на вылет ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

Примечание: разрешение на вылет с посадочной площадки означает только координацию движения данного ВС с учетом воздушной обстановки в пределах диспетчерской зоны аэродрома Вологда (Кипелово).

При прилете на посадочную площадку в период регламента работы органа ОВД (управления полетами) аэродрома Вологда (Кипелово) до входа в диспетчерскую зону аэродрома Вологда (Кипелово) установить связь с органом ОВД (управления полетами) аэродрома Вологда (Кипелово) на частоте 124,0 МГц, позывной «Дремучий» и согласовать с ним маршрут подхода к посадочной площадке и порядок захода на посадку. При отсутствии радиосвязи с органом ОВД (управления полетами) аэродрома Вологда (Кипелово) КВС обязан согласовать маршрут подхода к посадочной площадке и порядок захода на посадку по тел. 8(8172) 55-15-51 (УС «Шорник»), доб. – оперативный дежурный.



5. Вылет и прилет выполняется по маршрутам решением КВС. При вылете (прилете) на(с) аэродром Вологда (УЛВВ) и Череповец (УЛВЦ) полеты выполняются по установленным маршрутам. (см. Приложение 2-4.1, 2-4.2, 2-4.3, 2-4.4, 2-5.1, 2-5.2, 2-5.3, 2-5.4). В период регламента работы органа ОВД (управления полетами) аэродрома Вологда (Кипелово) вылет и прилет осуществляется по маршрутам решением КВС, согласованным с органом ОВД (управления полетами) аэродрома Вологда (Кипелово).

6. Порядок выполнения полетов на посадочной площадке:

6.1 Порядок выполнения полетов по схеме захода на посадку (см. Приложение 2-7.1, 2-7.2).

Схема захода на посадку для сверхлегких ВС не установлена. Заход на посадку выполняется по траектории решением КВС. Рекомендованный маршрут полета представляет собой маневр двумя разворотами на 180° . Ширина маршрута 1 км, высота полета 100 м. Первый разворот выполняется на дальности не менее 500 м от ВПП, выход на предпосадочную прямую выполняется на дальности не менее 1 км, на высоте не менее 50 м.

При полетах с(на) посадочной площадки старший авиационный начальник ПП Кириллов обязан информировать орган ОВД (управления полетами) аэродрома Вологда (Кипелово) (тел. 8(8172) 55-15-51 (УС «Шорник»), доб. – оперативный дежурный) о расчетном времени вылета (прилета), маршруте полета и согласовать с ним порядок выполнения полетов, взаимодействия и получить при необходимости соответствующие указания (ограничения), которые должны быть доведены КВС.

6.2 Особенности выполнения полётов гидросамолётов.

Границы акватории и летного бассейна посадочной площадки устанавливаются с учетом обеспечения безопасности взлета и посадки и обозначаются ограничительными буйами или вехами.

Взлёт и посадку рекомендуется выполнять в границах летного бассейна акватории (ВПП10/28) с МПУ= 099° или МПУ= 279° в зависимости от направления ветра, в соответствии с РЛЭ. Допускается выполнение взлета и посадки в любом направлении, в пределах акватории размером 750x750 м, в зависимости от направления и силы ветра, а также состояния волны.

Взлет и посадка гидросамолетов при скорости ветра более 5 м/с, как правило, производятся против ветра, а при меньшей скорости ветра - вдоль гребня наката.

Взлет и посадка гидросамолетов на ветровой волне производятся против ветра, а на волне зыби - вдоль фронта волны с упреждением 5-10 градусов в сторону движения волны.

Взлет и посадка гидросамолетов на воду при наличии льдин или других предметов, плавающих в зоне взлета и посадки, запрещается.

Выбор скорости руления (глиссирования) предоставляется командиру воздушного судна. Руление на редане при расстоянии от препятствий менее 100 м запрещается.

Перед вылетом КВС производит запуск и опробование двигателей и систем зашвартованного (стоящего на стоянке) ВС. По сигналу КВС о готовности к вылету, с разрешения старшего боцмана, матросы боцманской службы отшвартовывают ВС, и оно выполняет руление (глиссирование) к летному бассейну акватории, установленному на период полетов, или участку акватории, подобранным для взлета, на тяге собственных двигателей по маршруту решением КВС. Решением КВС по согласованию со старшим боцманом буксировка может выполняться силами и средствами боцманской службы от места стоянки до границы перрона или летного бассейна акватории, при этом буксировка осуществляется с выключенными

АНППП КИРИЛЛОВ

Дата 12 ноября 2015

(наименование посадочной площадки)



боцманом, выполняется на тяге собственных двигателей или буксировкой силами и средствами боцманской службы.

Полеты со входом в диспетчерскую зону аэродрома Вологда (Кипелово) в период регламента работы аэродрома Вологда (Кипелово) выполняются при наличии диспетчерского разрешения органа ОВД (управления полетами) аэродрома Вологда (Кипелово). Вход в диспетчерскую зону аэродрома Вологда (Кипелово) без диспетчерского разрешения ЗАПРЕЩЕН.

7. Обслуживание воздушного движения в период регламента работы органа ОВД (управления полетами) аэродрома Вологда (Кипелово) осуществляется органом ОВД (управления полетами) аэродрома Вологда (Кипелово), частота - 124,0 МГц, позывной – «Дремучий».

Обслуживание воздушного движения вне регламента работы органа ОВД (управления полетами) аэродрома Вологда (Кипелово) осуществляется Вологодским МДП, частота - 132,3 МГц, позывной – «Вологда-район».

8. Площадка расположена в непосредственной близости от жилых кварталов г. Кириллов, поэтому заход на посадку и взлет выполняется по методике с уменьшением шума на местности.



РЕГИСТРАЦИЯ СВЕРОК (ПРОВЕРОК) АНПП

[illegible]

АНПП КИРИЛЛОВ
(наименование посадочной площадки)

Дата 12 ноября 2015

